

RV Type:

C-XLarge



Instruction Manual

DUTCH



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	5
VERKEERSREGELS	5
ROAD SIGNS	7
C-XL THOR 28Z	8
CABINE	8
CONTACTSLOT	8
ACCU BOOST SCHAKELAAR	8
AUTOMATISCHE VERSNELLING	8
TOW/HAUL	8
CRUISE CONTROL	8
PARKEEREM (NOODREM/HANDREM)	9
VERWARMDE ZIJSPIEGELS	9
RADIO/BACK UP EN SPIEGELCAMERA	9
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	9
BENZINE	9
MOTOROLIE	9
BANDEN	10
VOERTUIGSPECIFICATIES	11
BUITENZICHT	12
LUIFEL	13
ELEKTRISCH SYSTEEM	13
GENERATOR	15
PROPAANTANK	16
WATERSYSTEEM	16
WATERPOMP	17
BOILER	17
TOILET	18
AFVALWATER	19
VERWARMING/AIRCONDITIONING	20
DINETTAFEL/BED COMBINATIE	22
KEUKEN	22
KOELKAST	23
SLIDE-OUT	26

EAST TO WEST ENTRADA 2900DS	27
CABINE	27
CONTACTSLOT	27
AUTOMATISCHE VERSNELLING	27
TOW/HAUL	27
CRUISE CONTROL.....	27
PARKEERREM (NOODREM/HANDREM)	27
ACHTERUITRIJ- EN DODE HOEK CAMERA	28
COCKPIT ENTERTAINMENT CENTER.....	28
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	28
BENZINE	28
MOTOROLIE	28
BANDEN	28
VEHICLE SPECIFICATIONS	30
EXTERNAL VIEW.....	31
LUIFEL	32
ELECTRISCH SYSTEEM.....	32
GENERATOR	33
BEDIENINGSPANEEL	34
PROPAAN TANK.....	34
WATER SYSTEEM	35
AFVALWATER	37
VERWARMING/AIRCONDITIONING	37
KEUKEN	40
KOELKAST/VRIEZER	41
SLIDE-OUTS	41
VEILIGHEIDS UITRUSTING.....	43
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	43
BRANDBLUSSEER	43
PROPAAN DETECTOR/ALARM	43
HET VOERTUIG RETOURNEREN	44

Beste vakantiegangers,

Wij willen u bedanken dat u ons hebt gekozen voor het huren van een camper tijdens uw vakantie in Canada. Wij hopen dat u een plezierige en ontspannen tijd zult hebben!

Uw team van FRASERWAY & FOUR SEASONS



ROADSIDE ASSISTANCE/PECHHULP

Mocht u problemen ondervinden met uw camper, neemt u alstublieft contact op met uw **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Onze Pechhulp is bereikbaar via 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057. De pechhulp afdeling is geopend:

Maandag - vrijdag	05:00	-	20:00	PST
Zaterdag, Zon- en feestdagen	06:00	-	18:00	PST

Houdt er rekening mee dat de tijdzone voor bovengenoemde tijden de tijdzone voor British Columbia en Yukon (Pacific Standard Time, of GMT (Greenwich Mean Time) -8, zomertijd: GMT -7

Buiten deze openingstijden wordt u doorgeschakeld naar een externe centrale en deze zal uw informatie ook naar ons doorsturen. We nemen dan zo snel mogelijk contact met u op tijdens normale kantooruren.

Fraserway & Four Seasons-OnRoad-Service
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057
is beschikbaar van 1 april to 31 oktober, 2025

Noodzakelijke informatie om Fraserway & Four Seasons-On Road Service te bellen
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057

Wanneer u hulp nodig hebt van onze OnRoad Support Service, zorg dan alstublieft dat u de volgende informatie bij de hand hebt, zodat ons OnRoad team u zo snel mogelijk kan helpen:

UW RENTAL AGREEMENT NUMBER

(Dit RENTAL AGREEMENT NUMBER is te vinden links-bovenaan uw huurcontract)

OF

Uw UNIT NUMBER

(Dit UNIT NUMBER vindt u op de sleutelhanger)

Uw exacte huidige locatie

(Provincie, stad, straat/kruising/kampeerplaats, nummer)

EN

Uw verdere reisplannen.

(Provincie, steden voor de komende 2-3 dagen)

Beschrijf het probleem zo gedetailleerd mogelijk!

BELANGRIJK: Zonder de bovenstaande informatie kunnen we u niet identificeren en kunnen we mogelijk geen contact met u opnemen als u een bericht moet achterlaten.

Dank u voor uw hulp!

IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Ga na of er gewonden zijn voor wie je eerst moet zorgen!

Als er gewonden of grotere materiële schade is, bel dan de politie en zo nodig een ambulance. Het alarmnummer dat je moet bellen is 911.

- Informeer Fraserway/Four Seasons -Onroad Service over uw ongeval.
- Wissel alle noodzakelijke informatie uit met de betrokkenen bij het ongeval.
- Schrijf alle informatie op de plaats van het ongeval op. Gebruik het schadeformulier dat in het FRASERWAY-handboek staat.

Uw aantekeningen moeten namen, adressen, telefoonnummers, verzekeringen, verzekeringspolisnummers, rijbewijsnummers en voertuiginformatie inclusief nummerborden bevatten. Als de naam van de bestuurder niet overeenkomt met de naam van de verzekerde, moet u vaststellen welke relatie de personen met elkaar hebben en noteert u de namen en adressen van beide personen. Voeg een beschrijving van de betrokken voertuigen met modeljaar, merk, type en kleur toe. Noteer straatnamen, kruisingen en huisnummers. Ook is het verstandig om de ID-nummers van de politieagenten en de dossiernummers van de politie te noteren, wanneer deze aanwezig zijn.

Maak in ieder geval foto's van de plaats van het ongeval en de betrokken voertuigen. Probeer daarbij alle schade van alle betrokken voertuigen vast te leggen. Als er onafhankelijke getuigen zijn, noteert u hun namen. Dit kan zeer belangrijk zijn als het er een rechtsgeding met een tegenpartij komt

	Telefoon Nr.	Maandag-Vrijdag	Zaterdag	Zondag/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* en 1-604-636-3057 (tijden zoals hierboven weergegeven!)			
Politie/Ambulance	911	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance/pechhulp	<u>Binnen Canada:</u> 1-800-665-2006* <u>Binnen de U.S.A.:</u> 1-800-241-3673*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance ¹	<u>Binnen Canada:</u> 1-888-525-8473* <u>Binnen de U.S.A.:</u> Niet beschikbaar in de U.S.A.	24/7	24/7	24/7

¹ Kal Tire is niet beschikbaar in de provincies Newfoundland, Labrador, New Brunswick, Prince Edward Island en Nova Scotia.

Let op: telefoonnummers met een * zijn gratis vanaf een Canadese vaste lijn. Als je belt met je mobiele telefoon kan je telefoonprovider kosten in rekening brengen, waar wij geen invloed op hebben.

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcohol promillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet onder invloed van alcohol en/of drugs.

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat U veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechtsafslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELHEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

We hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven.

GPS-SYSTEMEN EN HOOGTEBEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veeboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)

HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.

Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken:	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen:
<ul style="list-style-type: none">• Van Converse• Truck Camper• C-Small	<ul style="list-style-type: none">• Adventurer 4, Overlander• C-Medium, C-Large, C-XLarge• A-Class

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. In de regel is parkeren alleen toegestaan in de rijrichting van de rijstrook. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Bochten
- In-/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen
- Stopborden
- Brandkranen
- Verkeerslichten

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als U wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt Uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft U voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken.

TOLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGEVALLLEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOLBUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitzwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is ingetrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

ROAD SIGNS



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden fout geparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Priveterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



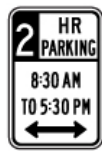
Parkeerverbod van 8:30 uur tot 17:30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



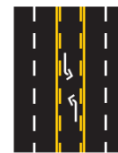
Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechter rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

C-XL THOR 28Z

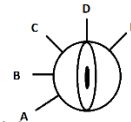
CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbeheersing en rembeheersing. De cilinderinhoud van de Triton V10-motor is 6,8 liter en een vermogen van 305 pk.

CONTACTSLOT

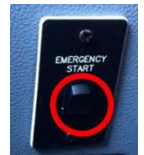
Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:

- POSITIE A (ACCESSOIRES)** zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
- POSITIE B (LOCK)** zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
- POSITIE C (UIT):** Het contact staat uit.
- POSITIE D (AAN):** Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingslampen en richtingaanwijzers branden.
- POSITIE E (START)** start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.



ACCU BOOST SCHAKELAAR

De Accu Boost Schakelaar maakt het starten van de motor vanaf de huisaccu's mogelijk wanneer de motoraccu leeg is. Het zit links van het stuur. Als de voltage van de accu te laag is om de motor te starten, houdt u de schakelaar Accubooster/hulpstart ingedrukt terwijl u de sleutel in het contactslot draait en laat u deze los wanneer de motor start.



AUTOMATISCHE VERSNELLING

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuur. Om te schakelen trekt u de pook naar u toe en beweegt u deze vervolgens omhoog of omlaag om hem in de gewenste stand te zetten. Houd uw voet stevig op het rempedaal om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingen zijn als volgt:

P	PARK	om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	ACHTERUIT	om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAAL	Kies deze stand alleen als Uw voertuig wordt weggesleept!
D	RIJDEN	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
M	HANDLEIDING	is de optie om de versnellingen handmatig te kiezen. Wij raden NIET aan deze optie te gebruiken!
2	2e versnelling	Om te accelereren op een gladde ondergrond.
1	1e versnelling	Zorgt voor maximaal afremmen van de motor. Schakelt bij hoge snelheden niet naar de 1e versnelling!

LET OP: We raden ten zeerste aan om D in alle rijomstandigheden te gebruiken!

TOW/HAUL



De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts rijden om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop aan het uiteinde van de schakelpook in te drukken.

CRUISE CONTROL

De camper is voorzien van Cruise Control. De minimaal vereiste snelheid voor het gebruik ervan is 50 km/u. We raden het gebruik van cruisecontrol op bergwegen af, omdat dit onregelmatig schakelen en accelereren veroorzaakt, wat leidt tot overmatige transmissieslijtage en een hoger brandstofverbruik.



PROGRAMMING

1. Schakel de cruise control in door op de knop ON te drukken.
2. Versnellen met SET + tot de gewenste snelheid is bereikt. Laat de knop los en de bereikte snelheid wordt gehandhaafd. U kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt u kort op de SET + -toets.
3. U kunt de snelheid verlagen door op SET - te drukken.
4. Als u moet remmen en vervolgens de vorige snelheid wilt hervatten, drukt u op RES, waarna de auto automatisch versnelt tot die snelheid is bereikt.
5. Druk op CANCEL om de cruise control te pauzeren.
6. Druk op OFF om de cruisecontrol uit te schakelen.

PARKEEREM (NOODREM/HANDREM)

- ① Parkeerrem-ontgrendelingshendel (trekken om te ontgrendelen).
- ② Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het voetpedaal in.
- ③ Hendel voor ontgrendeling motorkap (trek aan de hendel om de motorkap te openen).



VERWARMDE ZIJSPIEGELS

Uw camper is uitgerust met verwarmde zijspiegels. De schakelaar ② bevindt zich op het bestuurdersportier (boven de spiegelbediening ①). Schakel de spiegelverwarming na het ontdooien weer uit, anders kan deze de accu van het voertuig ontladen, zelfs als de motor is uitgeschakeld.



RADIO/BACK UP EN SPIEGELCAMERA

Uw camper is uitgerust met een van de volgende radio/camera-combinaties.

DUAL XDVD179BT



Het scherm wordt automatisch ingeschakeld wanneer u in de achteruitversnelling schakelt of de richtingaanwijzers bedient. Druk kort op ① om de radio aan of uit te zetten, anders kunnen de batterijen leeg raken. De radio schakelt niet automatisch uit als de contactsleutel wordt verwijderd! Duw met een paperclip in het reset-gaatje ② als een reset noodzakelijk is.



AXXERA AVM700U

Druk op ① om de radio aan of uit te zetten, anders kunnen de batterijen leeg raken. De radio schakelt niet automatisch uit als de contactsleutel verwijderd wordt! Gebruik een paperclip en druk deze in het reset-gaatje ② als een reset noodzakelijk is.



VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BENZINE



De motor vereist ONGELODE BENZINE (87 Octaan). Gebruik a.u.b. tankstations van grote merken. De beschikbare brandstof bij onafhankelijke tankstations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, enz. resulterend in reisonderbreking en dure reparaties.

MOTOROLIE

Het motoroliepeil (en alle andere vloeistoffen) moet elke 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. Gebruik **UITSLUITEND SAE 5W30 OLIE**. Bewaar de bonnetjes van de olie die is gekocht voor eventuele terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

LET OP:

De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als u vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERSERING BRANDT

We verversen de olie van onze voertuigen elke 12.000 km. Het olieversingslampje kan eerder gaan branden. Een olie verversing is niet altijd nodig. De kilometerstand van de laatste olieversing is aangegeven op een sticker op de voorruit. Als de raamsticker aangeeft dat de olie moet worden ververs, bel dan onze OnRoad-Service voor een geautoriseerde autoreparatiewerkplaats. Bewaar de bonnetjes van alle olieaankopen en toon ze voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Controleer regelmatig de bandenspanning. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd!

Aanbevolen bandenspanning (koud): De aanbevolen bandenspanning is aangegeven op een sticker aan de binnenkant van het frame van het bestuurdersportier. Elke keer dat u een camping verlaat, moeten de wielmoeren visueel worden gecontroleerd.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden vervangen door bevoegd personeel. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is via 1-866-535-6601. Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen manier is om contact met ons op te nemen voor hulp. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig worden vastgedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet uitgevoerde controles.
----------------------	---

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

Het gereedschap dat nodig is voor het wisselen van de banden vindt u in een van de achterste buitencompartimenten van de camper.

VOERTUIGSPECIFICATIES

Camperklasse	Class C – Four Winds / Chateau
Chassis	Ford E 450
Motor	Tiencilinder (V10)
Dak airconditioner	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Ja
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee
Badkamer ventilator	Ja
Televisie	Nee
DVD Speler	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator (benzine)	Ja
Zij slide-out	1
Achter slide-out	Nee
Slaap plaatsen	6
Veiligheidsgordels	7
Brandstoftype	Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, in de achterste buitenruimte.
Bandenmaat	Bandenmaat is aangegeven op de band en op een sticker aan de binnenkant van de bestuurdersdeur (voor- en achterbanden: LT225/75R16E)
Bandenspanning	Bandenspanning is aangegeven op een sticker aan de binnenkant van de bestuurdersdeur
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in het achterste buitencompartment.
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.
Vuilwaterslang	In de achterbumper.

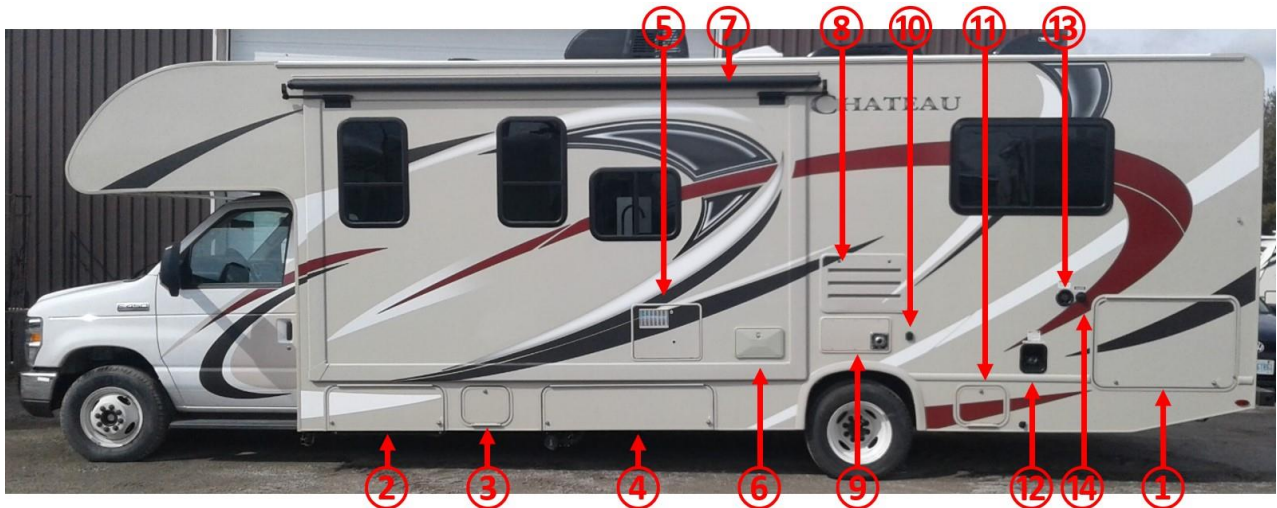
Afmetingen & Gewicht	Metriek stelsel	Imperial systeem
Hoogte (incl. alle opbouw)	335 cm	11'0"
Breedte	251cm	8'3"
Breedte met de slide out uitgeschoven	268-324 cm	8'10"-10'8"
Lengte	912 cm	29'11"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	6,577 kg	14,500 lbs

Vulcapaciteit	Metriek stelsel	Imperial systeem
Verswatertank	150 liters	40 gallons
Grijs water tank	121 liters	32 gallons
Zwart water tank	101 liters	26 gallons
Brandstoftank (benzine)	205 liters	55 gallons
Propaan tank	46 liters	12 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	623 liters	165 gallons

Specificities binnen

Bedden	Inclusief	Metriek stelsel	Imperial systeem
Bed boven cabine	Ja	137 cm x 243 cm	53" x 80"
Bed achterin	Ja	152 cm x 188 cm	60" x 74"
Dinette bed	Ja	106 cm x 170 cm	42" x 67"
Uitschuifbare slaapbank	Ja	102 cm x 152 cm	41" x 60"
Hoogte binnenruimte		213 cm	7'

BUITENZICHT



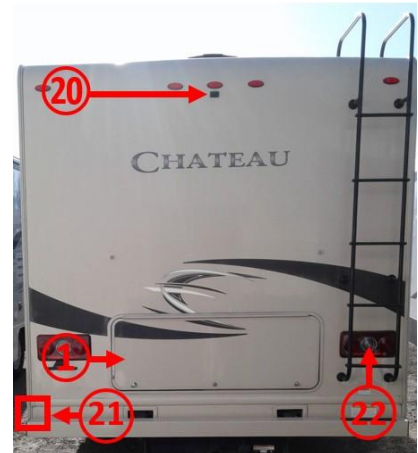
1. Opbergvakken	8. Ventilatie koelkast	16. Stopcontact
2. Generator	9. Verwarming ventilator – let op: HEET!	17. Zwart water tankklep
3. Slide out modulecompartiment	10. TV- kabelaansluiting	18. Luifel
4. Rioleringsstelsysteem (aansluiting, zwart- en grijswater tank)	11. 110V stroomaansluiting met kabel *	19. Propaantank
5. Afdekking boiler – let op: Heet!	12. Benzinetank (benzine, Octane 87)	20. Back-up camera
6. Buitendouche	13. Verswatertank/drinkwater	21. Ladder - gelieve niet te gebruiken!
7. Slide out	14. Verswateraansluiting	22. Rioolslang (opgeborgen in achterbumper)
	15. Externe propaanaansluiting	



***11** Sommige voertuigen zijn uitgerust met een aparte stroomaansluiting in plaats van de bijgevoegde aansluiting. Het netsnoer is opgeborgen in een buitenvak. Zie de afbeelding hieronder en het hoofdstuk "AANSLUITING OP HET STROOMNET (110 V)!".



***6** Sommige voertuigen zijn uitgerust met een geiser (foto links), anderen hebben een boiler (foto rechts).



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars (luifel ①, licht ②) bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden ingebracht als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Controleer voordat u de luifel uitdraait of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Verplaats het voertuig niet met uitgedraaide luifel en zorg er altijd voor dat de luifel is ingedraaid voordat u gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de luifelverlichting is uitgeschakeld wanneer deze niet nodig is of wanneer deze is ingedraaid, aangezien deze stroom krijgt van de accu van het voertuig als deze ingeschakeld blijft.
- Er zit een windsensor in het luifel, gevoed door 2 horlogebatterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn zal de sensor gaan piepen of het luifel uit zichzelf doen bewegen. Als dit gebeurt, schakel dan de hoofdschakelaar van het luifel uit tot de volgende bediening van het luifel.
- Als het luifel niet uit- of inschuift, zet u de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u hem weer aan. Dit zal het elektrische systeem resetten en het luifel zou weer moeten werken.

LET OP:

Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik van de luifel is uw eigen verantwoordelijkheid.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar van de accu ① bevindt zich naast de zijdeur van de ingang op vloerniveau. Als geen van de 12V-apparaten in het motorhome werkt, controleer dan of de schakelaar per ongeluk in de UIT-stand is gezet.



12V apparaten: binnen- en buitenverlichting, boiler, pomp, verwarmingsventilator, luifelverlichting, badkamer ventilator, koelkast.

AANSLUITING OP STROOM (110V)



In sommige campers is een stroomkabel aan de camper bevestigd ①. Deze kan worden gevonden in een extern compartiment aan de bestuurderskant. Andere campers hebben een aparte aansluiting voor de 110V-aansluiting ②. De kabel bevindt zich in een buitencompartiment van de camper. Na het aansluiten van de stroomkabel ③, draai de zwarte ring ④ vast om onbedoeld loskoppelen te voorkomen. De normale stekker is



voor een 30 AMP aansluiting, wat standaard is op de meeste campings. Voor een 15 AMP-aansluiting gebruikt u de bijgeleverde adapter. Alle elektrische apparaten van de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u uw camper aansluit. Gebruik waar mogelijk de 110V-aansluiting om de accu's van uw camper te sparen en op te laden. Als de koelkast op Automatisch is ingesteld, past hij zich automatisch aan de 110V-voeding aan wanneer u het voertuig op de stroomaansluiting van de camping aansluit.

LET OP:

Overbelast de accu's van de camper niet. Zodra de lading een zeer laag niveau heeft bereikt, kan de dynamo ze niet meer opladen. In dat geval moeten ze worden opgeladen via de externe stroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of verloren tijd als gevolg van overbelaste camperaccu's. Volledig leeglopen kan de accu's en het laadsysteem beschadigen. In dit geval zouden het laadsysteem en de accu's door een monteur moeten worden gecontroleerd en eventueel vervangen.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet 110V-stroom automatisch om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. Het bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, omdat het volledig automatisch is.

ZEKERINGEN & ZEKERINGENKAST

De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringenkast ① aan de voorkant het hoofdbed (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②

De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilatie, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, kan er een zekering zijn doorgeslagen. Als de verbindingsdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn voorzien van reservezekeringen die meestal in een van de keukenlades worden geplaatst.



110V STROOMONDERBREKER ③

De 110V-zekeringen zorgen voor een veilige stroomvoorziening naar de magnetron/heteluchtoven en dakairco. Als een van deze apparaten niet werkt, kan dit te wijten zijn aan een geactiveerde stroomonderbreker. Controleer dit en als dit het geval is, zet u de stroomonderbreker eerst volledig in de UIT-stand en vervolgens weer in de AAN-stand.



STOPCONTACTEN & RESET-KNOP



Tijdens aansluiting op een 110V-stroomnet of terwijl de generator draait, wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de geïntegreerde stopcontacten worden gebruikt. De stopcontacten leveren geen stroom tijdens het rijden. Als uw stopcontacten niet werken terwijl ze zijn aangesloten op een 110V-bron, controleer dan of de reset-schakelaar is geactiveerd. Druk hiervoor op de reset-knop ① en controleer de stopcontacten opnieuw op stroom. De resetknop bevindt zich bij het stopcontact in de badkamer of in het stopcontact naast de koelkast.

MAGNETRON/HETELUCHTOVEN

Om de magnetron/heteluchtoven te laten werken is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP-aansluiting wordt gebruikt en er naast de magnetron/heteluchtoven ook andere 110V-apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico van een overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V-schakelaar) kan worden uitgeschakeld. Voor het gebruik van meerdere 110V apparaten adviseren wij een 30AMP aansluiting.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP-aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Problemen oplossen: Stroomvoorziening

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	<ul style="list-style-type: none">• Voertuig is niet aangesloten op 110V• 110V stroombron op camping werkt niet• Kapot netsnoer• Uitgeschakelde stroomonderbreker• Resetknop geactiveerd
Geen stroom in het woongedeelte of alleen bij draaiende motor	<ul style="list-style-type: none">• Hoofdschakelaar staat UIT• Camper accuniveau is te laag en de accu's moeten worden opgeladen door te rijden of verbinding te maken met 110V
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, draai de propaan kraan dicht en controleer of er een lek is in het propaansysteem. Als dit niet het geval is, zijn de accu's van uw coach mogelijk overbelast. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een oververhitte accu moet worden vervangen. Bell onze OnRoad-Service, dan maken we een afspraak voor je.

GENERATOR

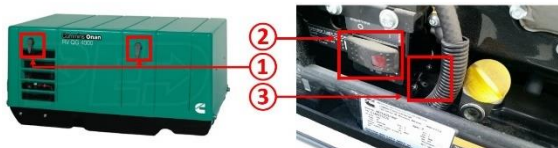
De camper is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig van 110V stroom (AC) voorziet, zelfs als deze niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. De generator laadt ook de accu's van de camper op. De generator wordt aangedreven door benzine uit de brandstoftank van de camper en verbruikt ongeveer 3,5 liter per uur. De brandstoftank moet meer dan ¼ vol zijn om de generator te laten starten en werken. Het wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het brandstofpeil onder ¼ komt. Gebruik de generator niet onder het rijden!



Om de generator AAN te zetten:	De generator UIT zetten:
<ol style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit. Druk op de schakelaar STOP (OFF/PRIME). Houd het ongeveer 10 seconden vast nadat het rode lampje ging branden. Druk nu de schakelaar in de START-positie (ON) totdat de generator start. Na ongeveer 30 seconden hoort U een piepend geluid uit de magnetron. Dit geeft aan dat het stroomcircuit gesloten is en u nu gebruik kunt maken van de stopcontacten. 	<ol style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit. Druk op STOP/OFF.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"> Het brandstoftankniveau is lager dan ¼. Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ca. 10 seconden (soms langer). Zwakke camperaccu. Start de motor en daarna de generator. Doorgebrande of verbrande zekering. Controleer de zekeringen in de zekeringkast en op de generator en vervang de zekeringen indien nodig
Zekering is doorgeslagen	Het circuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle stroomonderbrekers in de zekeringkast in de AAN-stand staan, controleer dan de stroomonderbreker rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).



- Verwijder het groene generatordekseel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- START-schakelaar
- Generator onderbreker

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

- Gebruik de generator niet wanneer de camper in hoog gras of op een drassig terrein staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen in droge omstandigheden brand kan veroorzaken.
- Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld

ZONNEPANELEN

De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.



INTERIEUR BEDIENINGSPANEEL

(2 verschillende modellen!)

- Generator Controle
- Niveauctrople
 - LPG = Propanaantank
 - BATT = Huis accu's
 - FRESH= Zoetwater tank
 - BLACK= Zwarte Water (Riool) Tank
 - GRAY = Grijswatertank
- Slide Out Controle
- Tankverwarmers (alleen voor kamperen in de winter!)
- Waterpomp
- Waterboiler (Aanbeveling: gebruik een LP-gaskachel!)



MODEL 1



MODEL 2

⑥ = Bij deze warmwaterboiler bevindt de besturingskaart zich in de badkamer.

PROPAANTANK

Het gasfornuis, boiler, verwarming en de koelkast worden gevoed door propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank onder het voertuig. Hoofdkraan ①, tankinlaat ② en niveau-indicator ③ bevinden zich direct op de tank. Wij zorgen voor de eerste tank propaan. Het kan nodig zijn om tijdens een reis op eigen kosten de propaantank bij te vullen. Propaan kan bij veel benzinstations en sommige privécampings worden bijgevuld. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Zelfbediening van propaan is uit veiligheidsoverwegingen verboden. De propaantank hoeft niet vol te zijn bij het inleveren van het voertuig.



LET OP:	<p>Bij juist gebruik is propaangebruik zeer veilig. Desalniettemin zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaan detector die alarm slaat wanneer er een verhoogde propaanconcentratie in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom de gebruiksaanwijzing van alle op propaan werkende apparaten in het voertuig strikt op.</p> <p>Als u een typische geur van zwavel of rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk alle open vlammen, gebruik geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Zet dan direct alle ramen en deuren open. Zodra het alarm stopt, moet u ervoor zorgen dat alle schakelaars op het propaanfornuis goed zijn uitgeschakeld, d.w.z. in de UIT-stand.</p> <p>Vermijd in dergelijke gevallen onder alle omstandigheden open vuur!</p> <p>Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of tochten met de veerboot MOET de hoofdkraan van de propaantank worden gesloten. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.</p>
----------------	--

Problemen oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Apparaten op propaan werken niet.	<ul style="list-style-type: none">- De propaankraan op de tank is gesloten. Open de kraan.- De propaantank is leeg. Gelieve bij te vullen.
Geen propaantoevoer na het openzetten van de hoofdkraan na bijvullen of een veerboottocht.	Open de kranen a.u.b. heel langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluitklep kan worden geactiveerd, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken. Als de afsluiter is geactiveerd, sluit dan de propaantankkraan (draaisluiting). Open vervolgens langzaam de propaantankkraan wederom.
Propaanalarm is geactiveerd of er is een geur van zwavel of rotte eieren in de camper.	Sluit direct de hoofdkraan op de propaantank. Mogelijk is er een lek in het systeem. Open deuren en ramen zodat eventueel propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd in ieder geval open vuur totdat de geur is verdwenen en gebruik geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een technicus. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur wijzen op een overbelasting of kortsluiting van de accu van de camper. Als dit het geval is, zou u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de batterij moeten kunnen zien. Gelieve NIET aan te raken, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATERSYSTEEM

VERSWATERTANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een geïntegreerde verswatertank. Het wordt niet automatisch gevuld door de waterslang aan te sluiten op de "city water connection". Het moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. De tankinlaat is gemarkeerd met "Potable water" of "Tank Fill".

LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Problemen oplossen: Verswaterank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verwart met de drinkwateraansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wateraansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

WATERPOMP

Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, moet de waterpompschakelaar in de AAN-stand staan. De schakelaar voor de waterpomp zit op het accu- en tankindicatiepaneel. Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt, als u de stadswateraansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



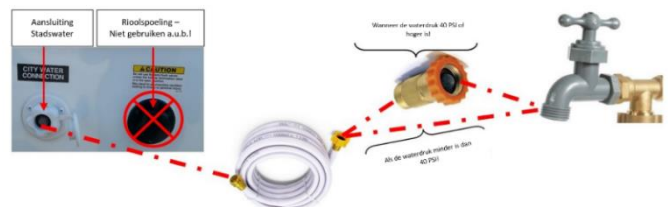
Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accu spanning is te laag. Controleer het accu niveau van het voertuig op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant "knorrend" geluid van de pomp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

DRINKWATERAANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen:

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar is vereist voor een waterdruk van 40 PSI of hoger.
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwateraansluiting aan de bestuurderszijde van de camper.
3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping wanneer de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit het andere uiteinde van de slang dan rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik de regelaar als de druk niet bekend is.
4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen wanneer u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Draai langzaam alle waterkranen van uw camper open om de leidingen te ventileren.



BOILER

Uw woongedeelte is uitgerust met een boiler, die warm water levert aan de wateraansluitingen van de wastafel, douche en gootsteen. De boiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevuld met het koude water dat in de interne drinkwatertank of in de stadswateraansluiting beschikbaar is. Er zijn 2 verschillende modellen en panelen.

MODEL 1. Druk de toets "waterverwarmer" in de stand "ON". De rode LED gaat branden en dooft na ca. 15 seconden. U hoort dat de propaanvlam bij de boiler ontsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ca. 50 tot 60 graden Celsius (120 tot 140 graden Fahrenheit) en heeft een opwarmtijd van ca. 20 tot 30 minuten nodig. (De elektrische optie is alleen beschikbaar als de camper is aangesloten op de stroomvoorziening op de camping of met een draaiende generator).



MODEL 2



Sommige modellen zijn uitgerust met een geiser. De knop voor de geiser zelf **A** wordt aangezet door een techneut van de verhuurlocatie. Het is gelokaliseerd achter deur **B** aan de bestuurderskant van uw kamper. Om de geiser te gebruiken tijdens uw reis hoeft U alleen het paneel in uw badkamer te gebruiken. Druk op de ON/OFF knop **1** om de geiser aan te zetten. U kunt de watertemperatuur kiezen door de UP **2** en DOWN **3** knoppen te gebruiken.



LET OP:	Het is belangrijk dat de boiler tijdens het rijden is uitgeschakeld! Voor model 2 schakelt U de geiser uit via het paneel 1 .
----------------	--

Problemen oplossen: Boiler

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het LED lampje van de boiler brandt niet wanneer de boiler is ingeschakeld.	<ul style="list-style-type: none">- Water is al warm.- 12V plug-in zekering voor de boiler is doorgebrand.- Reset nodig bij de boiler zelf.
De boiler werkt helemaal niet.	<ul style="list-style-type: none">- Niet genoeg propaan.- Niet genoeg stroom omdat het accuniveau van de camper te laag is.

DOUCHE

Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none">- De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg.- De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.

BUITENDOUCHE

Alleen biologisch afbreekbare douchegels en shampoos zijn toegestaan voor bij de buitendouche. Deze producten zijn verkrijgbaar bij outdoor- en campingwinkels. Denk aan het milieu en volg deze regels.

TOILET

CHEMICALIËN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is geleegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren.

LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zijn.
----------------	--

Problemen oplossen: Toilet

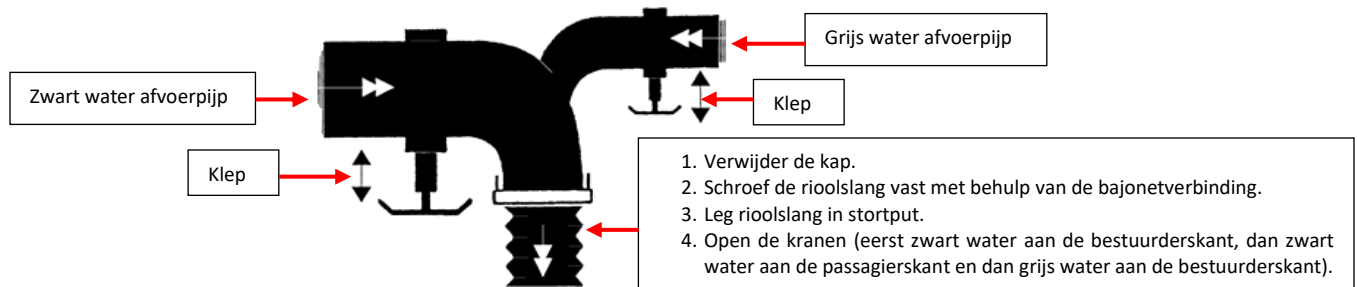
Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het toilet is verstopt.	<ul style="list-style-type: none">- De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats.- Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

AFVALWATER

De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen. U kunt informatie over tankinhouden vinden in het hoofdstuk "voertuiginformatie".

De tankinhoud is beperkt. Tanks moeten daarom regelmatig gelegegd worden.

AFVALWATERTANKS LEGEN



EXTRA: De klep van de zwartwatertank aan de passagierskant onderaan, vlak naast de toegangsdeur!



Rioolbuizen

De rioolbuizen van beide vuilwatertanks komen onder het chassis samen en komen uit op een gezamenlijke afvoerbuus.

LET OP:	<p>Anders dan andere campers kan uw motorhome 3 kleppen hebben in plaats van 2 die u moet openen!</p> <p>Anderen hebben een kleinere zwarte hendel ① direct onder het chassis en een grotere grijze ② in een lagere positie (zie foto)</p>
----------------	--



LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. - Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. - Het afvalwater kan alleen worden gelegegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinestations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) gelegegd te worden.
----------------	--

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn gelegegd.	<ul style="list-style-type: none"> - Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. - Er is geen verstopping als er water door de rioolslang te horen is.

VERWARMING/AIRCONDITIONING

De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator die warme of koude lucht door het ventilatiesysteem duwt, heeft elektrische stroom nodig. De ventilator werkt zowel op 12V als op 110V (walstroom). Uiteraard verdient het de voorkeur om een stroomaansluiting te hebben om de camper te verwarmen.

LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat uw verwarming niet voor langere tijd aanstaan ZONDER op walstroom te zijn aangesloten. Als uw voertuig niet is aangesloten op een 110V-stroomnet, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de batterij en/of enig tijdverlies. - De camper moet zijn aangesloten op een elektriciteitsnet van 110 V/30 AMP om de airconditioning op het dak te kunnen gebruiken.
----------------	--

THERMOSTAAT

De verwarming en de airco worden geregeld door een gezamenlijke thermostaat. Zodra u de verwarming uitschakelt, gaat de ventilator niet onmiddellijk uit, maar blijft hij nog ongeveer een minuut draaien tot hij automatisch uitschakelt. Bij dit model wordt de temperatuur aangegeven in Fahrenheit.

Fahrenheit/Celsius Conversion:					
Fahrenheit	46°F	50°F	57°F	64°F	68°F
Celsius	8°C	10°C	14°C	18°C	20°C
Fahrenheit	75°F	79°F	82°F	86°F	93°F
Celsius	24°C	26°C	28°C	30°C	34°C

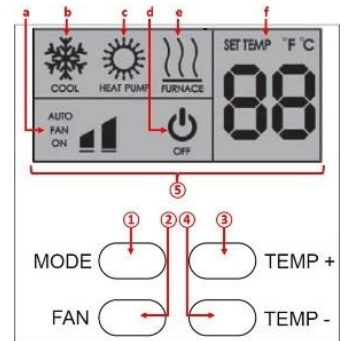
Coleman-Mack Thermostaat

- 1 Temperatuurregeling
- 2 Air Condition (kouder)
- 3 Verwarming (warmer)
- 4 Ventilatorsnelheid



General Electric Thermostaat

- 1 Mode knop
 - 2 Ventilatorbediening
 - 3 verwarmingstemperatuur +
 - 4 verwarmingstemperatuur -
 - 5 Scherm
- a. Ventilatorsnelheid
b. Air Condition
c. Warmtepomp
d. verwarming
e. Aan/Uit
f. Temperatuur



Coleman-Mack Thermostaat 2

- 1 Thermostaat wordt bestuurd door een sensor op afstand van de thermostaat.
- 2 Huidige temperatuur
- 3 Huidige staat van verwarming, ventilatie en airconditioning (HVAC)
- 4 HVAC modus (uit, koel, elektrische verwarming, gas verwarming)

- 5 draai/druk knop
- 6 Temperatuur in (°F or °C)
- 7 Temperatuur instel punt
- 8 Fan staat
- 9 Fan modus



Instel punt verandering

Om een instel punt te selecteren, moet de thermostaat in een HVAC modus ④ staan, niet 'Off' (uit). Zodra een HVAC modus is geselecteerd en de instel temperatuur ⑦ zichtbaar is, draait U de knop ⑤. Het display knippert nu de geselecteerde temperatuur en verandert nu de temperatuur naar boven of beneden, afhankelijk van de draai beweging (met de klok me om te verhogen, tegen de klok in om te verlagen). Zodra de verlangde temperatuur zichtbaar is, drukt U op de knop. Het scherm keert terug naar het voorafgaande scherm met de nieuwe temperatuur. Zodra de thermostaat naar dit scherm terugkeert, zet het automatisch het desbetreffende apparaat aan.

Temperatuur Unit verandering

De thermostaat kan de temperatuur zowel in Fahrenheit als Celsius weergeven. Om de temperatuur units te veranderen, drukt in en houdt vast knop ⑤ tot het scherm ⑥ verandert (4 seconden). Het scherm laat de huidige temperatuur zien, de gewenste temperatuur (als dat voorheen was laten zien), en de temperatuur unit opties met de huidige selectie, dat knippert. Draai de knop om de selectie te veranderen. Als U de juiste unit heeft geselecteerd, drukt U op de knop om de veranderingen te accepteren.

HVAC MODUS	LIVE OUTPUTS
Off / Uit	HVAC outputs staan uit, fan is gebaseerd op selectie
Cool / Koel	Compressor geselecteerde fan snelheid
Elec Heat/Elec verwarming	Electrische verwarming en gas verwarming
Gas Heat	Gas verwarming
Heat	
Cool + Heat / koel + verwarming	Afkoelings cyclus: Compressor geselecteerde fan snelheid Verwarmings cyclus: Electrische verwarming (als Dip switch 2 aan is), gas verwarming and Fan

HVAC Modus Beschrijving

De table rechts beschrijft welke outputs worden gestart door de thermostaat in specifieke HVAC modus.

Als de thermostaat in cool+heat (koelen+verwarmen) modus staat, zal een 15-minuten tijdschakelaar (automatische omschakel-tijdschakelaar) voorkomen dat de tegenovergestelde modus werkt als de ingestelde temperatuur en kamertemperatuur binnen 2° F blijven, Deze timer wordt automatisch uitgeschakeld bij het wijzigen van de HVAC-modus, ventilator-modus of ingestelde temperatuur, of instelpunt.

Elektrische verwarmingsmodus

In de modus voor elektrische verwarming (warmtepomp) worden enkele extra regels toegepast. Als de elektrische verwarmingsmodus is geselecteerd en de huidige kamertemperatuur 5° F onder de insteltemperatuur komt, wordt de gasverwarmingsmodus ingeschakeld in combinatie met de elektrische verwarming. Wanneer de gasverwarming moet worden ingeschakeld om de elektrische verwarming te ondersteunen, krijgt de elektrische verwarming een slag. Zodra de elektrische verwarming drie keer wordt geactiveerd en de verwarmingscyclus is voltooid, wordt deze gedurende 1 uur en 45 minuten uitgeschakeld. Wanneer de elektrische warmte op deze manier wordt uitgeschakeld, wordt de gaswarmte de primaire warmtebron. Na 1 uur en 45 minuten wordt de elektrische warmte weer de primaire bron. Als de elektrische verwarming een slag krijgt maar een verwarmingscyclus voltooid zonder de hulp van de gasverwarming, zal de elektrische verwarming een slag verliezen. Als de elektrische verwarming 20 minuten draait zonder dat de gasverwarming hoeft te worden ingeschakeld, wordt de stakinsteller gereset. Telkens wanneer de gasverwarming in deze modus draait, knippert het segment "elec".

LET OP: We adviseren om ten alle tijden de verwarming op gas te gebruiken.

Compressor/Elektrische verwarming korte cyclusbeveiliging (DOB)

Om de compressor/warmtepomp te beschermen tegen korte cycli, wordt er een vertraging van 3 minuten gestart voor zowel de compressor als de elektrische warmte afgifte nadat aan de vraag van beide uitgangen is voldaan. Als er tijdens deze vertraging van 3 minuten vraag is naar de compressor of elektrische verwarming, knippert het HVAC-statussegment volgens de geselecteerde modus. Zodra de vertraging is verstreken, hervat de thermostaat de normale werking.

Slaap modus

Slaap modus wordt automatisch 10 seconden na de laatste verandering geactiveerd. In slaap modus dimt het licht van het LCD scherm, en elektriciteitsgebruik zal verminderen. De eerste aanraking (een draai of druk op de knop) ⑤ maakt de thermostaat wakker en het scherm verlicht.

Automatisch Accepteren

Als de gebruiker een instelling aan het wijzigen was (HVAC modus, ventilator modus, instelpunt of temperatuureenheden) en de knop ⑤ niet werd ingedrukt om de huidige selectie te accepteren, zal de thermostaat de huidige selectie na 7 seconden automatisch accepteren en eventuele wijzigingen toepassen.

Handmatig opnieuw opstarten

De thermostaat kan handmatig opnieuw worden opgestart door de knop ⑤ 12 seconden ingedrukt te houden. Wanneer de knop ⑤ 4 seconden wordt ingedrukt, gaat de thermostaat naar het eenhedenselectiescherm. Na nog eens 4 seconden begint de thermostaat af te tellen. Zodra het aftellen 0 bereikt en het display uitgaat, wacht het apparaat tot de knop wordt losgelaten. Wanneer u de knop loslaat, wordt het apparaat opnieuw opgestart.

Temperatuurbereik instellen

Modus	Temperatuur	
	Bereik	
	°F	°C
Cooling (set)	33° F - 99° F	1° C - 37° C
Heating (set)	33° F - 99° F	1° C - 37° C

Als de huidige temperatuur zich onder 33° F (0° C) bevindt, laat het scherm "LO" zien, en als de temperatuur zich boven 99° F (37° C) bevindt, laat het scherm "HI" zien..

Problemen oplossen: Verwarming

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De kachel blaast koude lucht.	<ul style="list-style-type: none">- De ingestelde temperatuur is al bereikt- Hoofdkraan van propaantank is gesloten- Propaantank is leeg- Ventilatorinstelling is op LAAG of HOOG, draai naar AUTO!- Als de koelkast en het fornuis werken, is er geen probleem met de toevoer van propaan!
De verwarmingsventilator start niet.	<ul style="list-style-type: none">- Lege camperaccu's.- Losse draad/contact in thermostaat. Bel dan onze OnRoad-Service.
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	<ul style="list-style-type: none">- Sailswitch moet worden schoongemaakt, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

De airco in het plafond van de camper voor de **COLEMAN-MAC THERMOSTAAT 1** en de **ALGEMENE ELEKTRISCHE THERMOSTAAT** heeft geen bedieningselementen. Gebruik schuifregelaars (O) om de ventilatieopeningen te openen of te sluiten.



De **COLEMAN-MAC THERMOSTAAT 2** regelt de links weergegeven airconditioning.

DINETTAFEL/BED COMBINATIE



De eethoek van onze campers kan worden omgebouwd tot een bed. Onder het tafelblad zit een hendel, die van rechts naar links gedraaid moet worden. U kunt de tafel handmatig neerklappen door lichte druk uit te oefenen op het tafelblad. Het nieuw gecreëerde oppervlak wordt bedekt met de kussens.



KEUKEN

FORNIUS & OVEN

Fornuis en oven werken op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen en het propaan stroomt wanneer een element omhoog wordt gedraaid, maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet gedoofd worden door een luchtstroom of iets dergelijks en er ongemerkt propaan ontsnapt.



Functies en bedieningselementen

- | | |
|------------------------|--|
| ① Glasplaat | ④ Bedieningsknoppen bovenste brander (fornuis) |
| ② Ontstekingsknop/Vonk | ⑤ Bedieningsknop oven |
| ③ Ovendeur | ⑥ Licht |
| | 🔥 Vlammsymbool op bedieningsknoppen |

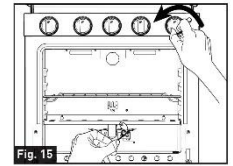
De bovenste brander en oven kunnen elektronisch of met een aansteker/lucifer worden ontstoken. Volg de onderstaande instructies.

FORNIUS

Draai de betreffende branderknop ④ tegen de klok in naar de stand met het vlammsymbool. Steek onmiddellijk een brandende lange lucifer of butaan aansteker door de ruimtes in het rooster bij de branders. Als alternatief kunt u de ontstekingsknop/vonk ② herhaaldelijk met de klok mee draaien totdat de brander brandt. Om de vlam te doven, draait u de betreffende branderknop ④ met de klok mee naar de UIT-stand.

OVEN

Open de ovendeur ③. Duw en draai de ovenregelknop ⑤ tegen de klok in naar de LITE-stand. Blijf de bedieningsknop van de oven ingedrukt houden en steek een brandende lange lucifer of butaanaansteker door de ruimtes in het rooster bij de brander om de brander aan te steken. Houd de knop nog minstens 5 seconden ingedrukt nadat de waakvlam is aangestoken. Draai aan de regelknop van de oven om de vlam in te stellen. In plaats van een lucifer of aansteker kunt u ook de ontstekingsknop/vonk ② gebruiken. Terwijl u de bedieningsknop van de oven ingedrukt houdt, draait u de ontstekingsknop/vonk herhaaldelijk met de klok mee tot de brander brandt. Om de oven te doven, drukt u de ovenregelknop ⑤ in en draait u hem met de klok mee naar de UIT-stand.

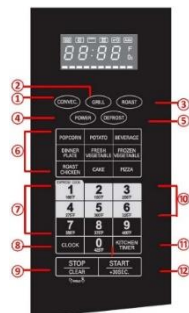


LET OP:

Het fornuis en de oven moeten tijdens het rijden zijn uitgeschakeld en mogen NOOIT worden gebruikt om de woonruimte te verwarmen. Wij raden aan om altijd een raam of dakraam te openen wanneer het fornuis en/of oven in gebruik is voor voldoende ventilatie. Zorg ervoor dat de ovendeur goed gesloten is, omdat de plastic knoppen erboven gemakkelijk kunnen smelten.

HETELUCHTOVEN

Sommige van onze campers zijn naast een fornuis uitgerust met een heteluchtoven. Houd er rekening mee dat de heteluchtoven alleen werkt als je bent aangesloten op het elektriciteitsnet.



BEDIENINGSELEMENTEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | | |
|--|--|
| ① Convection/Hetelucht | ⑦ Cijfertoetsen/Convectietemperatuuroetsen |
| ② Grill | ⑧ Klok instellen |
| ③ Roast | ⑨ Stop/Clear |
| ④ Power in % | ⑩ Snelkok |
| ⑤ Defrost (Ontdooien) | ⑪ Keuken Timer |
| ⑥ <u>Auto Menu:</u> | ⑫ Start/+30SEC |
| Popcorn/Potato/Beverages | (Popcorn/Aardappel/Dranken/ |
| Dinner Plate/Fresh and frozen vegetables | Diner schotel/Verse en gevroren groenten) |
| <u>Convection Menu:</u> | |
| Roast Chicken/Cake/Pizza (Geroosterde kip/Taart/Pizza) | |

KOELKAST

AUTOMATISCH VS. PROPAAAN STAND

Wanneer u uw koelkast in de **AUTOMATISCHE** stand zet, selecteert hij automatisch de beschikbare energiebron; dit betekent dat als U aangesloten bent op de 110 V stroom, de koelkast op **110 V (AC)** werkt. Als er geen aansluiting beschikbaar is, draait het op PROPAAAN (LP). Over het algemeen raden we aan om de automatische stand in te stellen. Als de koelkast is ingesteld op Propaan (LP), werkt deze uitsluitend op propaan en schakelt hij niet automatisch over op AC wanneer hij wordt aangesloten op het 110V-stroomnet.

LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeer de camper op een vlakke plek. Hellingposities kunnen de koelkast beschadigen. - Zorg ervoor dat u de koelkast- en vriezerdeuren altijd goed sluit. - Voordat u een tankstation of een veerboot betreedt, moet u eerst de koelkast uitschakelen en vervolgens de propaan. Na het verlaten van het tankstation of de veerboot zet u eerst propaan aan en daarna de koelkast.
----------------	--

2-weg propaan en 110V koelkast

DOMETIC MODELLEN

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer achter de deur. Druk op de ON/OFF knop om uw koelkast aan en uit te zetten. Als de knop ingedrukt is, is de koelkast ingeschakeld.

- ① Hoofd aan/uit knop ON/OFF
- ② AUTO Modus indicatorlampje
- ③ AUTO/GAS Mode keuzetoets
- ④ CHECK indicatielampje



Problemen oplossen: DOMETIC Koelkast

Probleem	Oorzaak/Oplissing
Display is aan maar koelkast koelt niet. 	<ul style="list-style-type: none"> - Storing omdat de camper niet waterpas geparkeerd staat. - Koelkast is te vol, lucht kan niet circuleren. - Verdamperrribben ① zijn bevroren, thermistor ① te hoog (kouder). - Verdampertthermistor ② te laag (warmer). - Kabel ③ viel van de thermistor ②. - Temperatuur te laag ingesteld op het bedieningspaneel aan de voorkant van de koelkast - Extreme hitte kan problemen veroorzaken wanneer de koelkastzijde wordt blootgesteld aan direct zonlicht - Zeldzaam, maar mogelijk: de flexibele propaan leiding heeft een knik en beperkt de propaan (en ook de verwater) toevoer bij het naar buiten brengen van de slide-out.
Koelkast werkt niet met 110V aansluiting.	<ul style="list-style-type: none"> - Geen stroom van camping - Doorgebrande zekering in de zekeringkast
Koelkast werkt niet op propaan	<ul style="list-style-type: none"> - Propaantank leeg of kraan is dicht - Lucht in propaanleiding wanneer de propaantank is bijgevuld of langere tijd niet is gebruikt. Zet de koelkast meerdere keren uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan op de propaantank dicht, zet de kachel kort aan zodat lucht uit de leiding kan ontsnappen. Draai vervolgens langzaam de propaankraan weer open. - Propaanvlam is uit door wind of iets dergelijks. Zet de koelkast uit en na een paar seconden weer aan.
Koelkast werkt niet meer en LED lampjes en lichten zijn uit of koelkast koelt niet in accumodus	<ul style="list-style-type: none"> - Lege camper accu's - camper accu's uitgeschakeld bij de accus's-/hoofdschakelaar - Thermische zekering doorgebrand (zie hieronder voor oplossing) - Reset-knop is geactiveerd (zie hieronder voor oplossing)

INSPECTIE STORING KOELUNIT

1. Parkeer de camper op een vlakke ondergrond
2. Als u ammoniak ruikt in of aan de achterkant van de koelkast, is deze defect.
3. Inspecteer de koelunit, de leidingen aan de achterkant van de koelkast.
4. Laat de koelkast een uur draaien op 110V of propaan.
5. Open het ventilatiedeksel van de koelkast aan de bestuurszijde.
 - A. Voel de laagste zwarte pijp. Het moet erg heet zijn. Voel nu het leidingsysteem van onder naar boven. De leidingen moeten geleidelijk een beetje koeler worden, maar nog steeds warm. Als er een plotselinge verandering van warm naar koud is, is er een blokkade in het systeem en is het defect.
 - B. Luister naar de zwarte pijpen. Er mogen geen geluiden zijn. Als u een ruisende, gorgelende of stromende vloeistof in het systeem hoort, werkt het niet.
 - C. Als u een gele resterende vlek ziet, meestal rechtsonder in de koelkast, heeft de koelkast een lek en is deze defect.
6. Als uw koelkast WERKT maar NIET KOELT zoals hierboven vermeld, volg dan de onderstaande instructies!

KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en noch het display, noch de binnenkant van de koelkast is verlicht, controleer dan eerst of het probleem kan worden opgelost door de koelkast te resetten. Volg hiervoor deze stappen:

1. Zet de koelkast uit.
2. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
3. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurszijde.
4. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
5. Controleer of de zwarte resetknop ❷ tussen de twee rode kabels is ingedrukt. Is dit niet het geval, druk hem dan weer in.
6. Open de propaankraan langzaam en schakel de hoofdstroom aan.
7. Zet de koelkast weer aan.
8. Als het probleem aanhoudt, is mogelijk de thermische zekering van de koelkast doorgebrand. Bel dan onze OnRoad-Service, dan proberen we een afspraak te maken bij een werkplaats bij u in de buurt. Als u zich op uw gemak voelt, kunt u ook zelf de thermische zekering omzeilen:



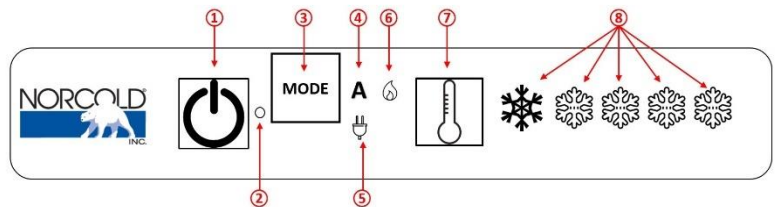
OMZEIL DE THERMISCHE ZEKERING

1. Zet de koelkast uit. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
2. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurszijde.
3. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
4. Er zijn de twee rode draden aangesloten op de resetschakelaar ❷. Een van de draden leidt naar de thermische zekering die is bevestigd aan het onderste koelkastgedeelte.
5. Verwijder de schroef of het metalen lipje en knip de zwarte zekering ❸ door.
6. Verbind de rode draden met elkaar, maar laat de blootliggende draden niets raken!
7. Zet propaan, hoofdstroom en koelkast weer aan.
8. Als de koelkast begint, plakt u de draden vast aan elkaar en plakt u deze vast zodat ze niet kunnen bewegen. De koelkast zou nu moeten werken. De thermische zekering moet later worden vervangen.

NORCOLD N7X/N8X MODELLEN

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich tussen de vriezer en de koelkast.

- ❶ ON/OFF knop
- ❷ INDICATOR-lampje
- ❸ MODE knop
- ❹ AUTO icoon
- ❺ AC-stekker icoon
- ❻ vlam-icoon
- ❼ TEMP SET knop
- ❽ SNEEUWFLAK iconen



Automatische modus

- Raak de ON/OFF-toets ❶ aan en laat hem los om de koelkast in te schakelen. Als het indicatielampje ❷ continu groen brandt, werkt de koelkast correct.
- Raak de TEMP SET knop ❼ naar behoefte aan om de temperatuurinstelling in te stellen. Een verlicht sneeuwvlokje ❽ is de warmste, vijf de koudste instelling.
- Als het AUTO icoon ❹ en het AC PLUG icoon ❺ oplichten, is er 120V AC stroom beschikbaar voor de koelkast en werkt hij op AC stroom.
- Als het AUTO icoon ❹ en het FLAME icoon ❻ oplichten, is er GEEN 120V AC stroom beschikbaar en werkt de koelkast op propaangas.

Handmatige bediening van de AC-modus

- Raak de ON/OFF knop ❶ aan en laat hem los om de koelkast te starten.
- Raak de MODE knop ❸ aan totdat het AUTO icoon ❹ uit gaat en alleen het AC PLUG icoon ❺ blijft branden.
- Raak de TEMP SET knop ❼ naar behoefte aan om de temperatuur in te stellen. Een verlicht sneeuwvlokje ❽ is de warmste, vijf de koudste instelling.

Handmatige bediening van de LPG-modus

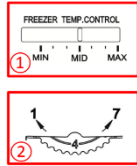
- Raak de AAN/UIT-knop ① aan en laat hem los om de koelkast te starten.
- Raak de MODE-knop ③ aan totdat het AUTO-pictogram ④ uit gaat en alleen het FLAME-pictogram ⑥ (LP Gas) blijft branden.
- Raak de TEMP SET knop ⑦ naar behoefte aan om de temperatuur in te stellen. Een verlicht sneeuwvlokje ⑧ is de warmste, vijf de koudste instelling.

Om de koelkast uit te schakelen, houdt u de AAN/UIT-knop ① 2 seconden ingedrukt en laat u hem weer los!

Problemen oplossen: NORCOLD Koelkast

Probleem	Oorzaak/Oplissing
POWER ON Indicator ② brandt continu rood	<p>De koelkast heeft geprobeerd op de geselecteerde energiebron(nen) te werken, maar zonder succes. Zet de koelkast uit en weer aan om te RESETTEN.</p> <p>Als de koelkast in de AUTO- of handmatige AC-modus werkt, controleer dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dat de koelkast is aangesloten op een bruikbaar stopcontact. - Of de AC zekering of stroomonderbreker intact is. - Of de stekker in een 110 V stopcontact zit of dat de generator werkt. <p>Bij gebruik in de AUTO- of GAS-modus, controleert u</p> <ul style="list-style-type: none"> - Of de huisaccu opgeladen is en werkt. - Of de klep van de propaantank open staat.
<p>POWER AAN Indicator knippert elke 5 sec.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 x Probleem met de AC-verwarming. - 2 x Storing in de elektronische besturing van de koelkast. - 4 x Storing in de elektronische besturing van de koelkast. - 5 x Er is een vlam aanwezig bij de brander, terwijl dat niet het geval zou moeten zijn. - 8 x DC ingangsspanning is te laag. LP GAS modus is geblokkeerd. - 9 x DC ingangsspanning is te laag. Alle modi geblokkeerd. - 10 x Verlies van communicatie tussen de elektronische regelingen. De koelkast blijft werken in de laatste "bekende" werkingsmodus en temperatuurinstelling. - 11 x DC ingangsspanning is te hoog. Alle modi zijn geblokkeerd. 	<p>Dit probleem kunt u niet zelf oplossen. Bel alstublieft onze OnRoad-Service. Wij zullen een afspraak maken met een reparatiewerkplaats.</p> <p>Controleer of de acculaadapparatuur van uw camper werkt.</p> <p>Zet de koelkast UIT en vervolgens weer AAN om te resetten. Als de storing aanhoudt, bel dan onze OnRoad-Service. Wij zullen een afspraak maken met een reparatiewerkplaats.</p> <p>Controleer of de acculaadapparatuur van uw camper werkt.</p>
Het (de) temperatuur instellende sneeuwvlokje(s) ⑧ knippert (knippen) met tussenpozen van 1 seconde telkens wanneer de gebruikersinterface "wakker" is.	<p>De thermistor is onbruikbaar bevonden. De temperatuur wordt geregeld via een back-up besturingssysteem.</p> <p>Bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601. Wij zullen een afspraak maken met een reparatiewerkplaats.</p>

CONTOURE R-1088-12V MODELS



Deze koelkast werkt alleen op 12V accu's. Het is erg belangrijk om de huisaccu's altijd opgeladen te houden. De koelkast gebruikt 1 knop om de temperatuur te regelen ②. De regelaar bevindt zich aan de bovenkant in de koelkast. Er is een knop in de vriezer ① om de koude lucht goed te distribueren tussen de koelkast en de vriezer.



SLIDE-OUT

Uw motorhome is uitgerust met één slide-out. Gebruik de generator voor het in- en uitschuiven van de slide-out als u op de camping niet op de walstroom bent aangesloten, want deze functie verbruikt veel stroom en trekt de accu snel leeg. Wanneer u de slide-out gebruikt, ga dan als volgt te werk:



1. Parkeer op een vlakke ondergrond, niet in een schuine stand en met voldoende vrije ruimte.
2. Zet de versnellingspook in de stand PARK (P) en trek aan de contactsleutel uit het contactslot (niet voor unit nummer 70000 of hoger, zie hieronder!).
3. Zorg er ook voor dat er voldoende vrije ruimte rondom het motorhome is.
4. De uitschuifschakelaar ① bevindt zich aan de linkerkant van de badkamerdeur.
5. UITSCHUIVEN van de slide-out door de schakelaar in de UITSCHUIVEN-stand te houden tot hij volledig is uitgeschoven.
6. Houd de schakelaar in de stand IN om de slide-out weer in te schuiven.

LET OP:	Plaats geen zware voorwerpen of laat geen mensen in de eethoek zitten terwijl u de slide out bedient, omdat de uitschuifmotor dan oververhit kan raken.
----------------	---

Problemen oplossen: Slide Out

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Slide-out beweegt niet	<ul style="list-style-type: none"> - Slide-out is uitgeschakeld of de hoofdschakelaar staat uit - Camper accuvermogen is te laag - Sleutel zit in het contact (niet voor unit nummer 70000 of hoger, zie hieronder!) - Versnellingspook staat niet in (P) parkeerstand - Objecten onder of bovenop die voorkomen dat de slide-out beweegt <p>Als er geen stroom op de slide-out staat, probeer dan</p> <ul style="list-style-type: none"> - om de accu-boostknop op het dashboard in te drukken tijdens het bedienen van de slide out - voer een handmatige reset van de slide-out uit. Zie de instructies hieronder!
Slide out schuift ongelijkmatig	Houd de schakelaar (IN of OUT) 2 seconden vast na volledig uit- of intrekken.

De slide-out module bevindt zich bovenin de slide-out module & opbergruimte aan de bestuurderszijde. Druk zes keer snel achter elkaar op de Mode-toets ① en houd deze bij de zevende keer 5 seconden ingedrukt. De rode en groene LED's beginnen te knipperen. Laat nu de Mode-knop los. Wacht 2 minuten voordat u de slide-out weer in gebruik neemt.



Indien de reset niet het gewenste resultaat heeft, maak dan eerst de witte kabel ③ (stroomaansluiting) los van de module en wacht 30 seconden alvorens deze weer aan te sluiten. Herhaal deze stap met de rode kabel ② (massa) en de stekker linksonder. Probeer nu de slide-out te bedienen. Als deze procedure niet helpt om de slide-out in te trekken, kan het probleem te wijten zijn aan vocht in de slide-out module. Probeer het vocht te verwijderen met een haardroger (alleen bij droog weer!) en herhaal dan de bovenstaande stappen.

BELANGRIJK:	<p>In voertuigen met NUMMER 70000 of hoger</p> <ul style="list-style-type: none"> - moet de sleutel in het contact zitten en moet de motor draaien! - moet de handrem aangetrokken zijn! <p>Anders kunt u de slide-out niet bedienen!</p>
--------------------	--

EAST TO WEST ENTRADA 2900DS

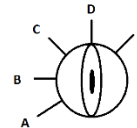
CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuur- en rembechrachting. De V8 motor heeft een inhoud van 7.3 liter en een vermogen tot 325 pk.

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:

POSITIE A (ACCESSOIRES)	zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
POSITIE B (LOCK)	zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
POSITIE C (UIT):	Het contact staat uit.
POSITIE D (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwinglampen en richtingaanwijzers branden.
POSITIE E (START)	start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.



AUTOMATISCHE VERSNELLING

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuur. Om te schakelen trekt u de pook naar u toe en beweegt u deze vervolgens omhoog of omlaag om hem in de gewenste stand te zetten. Houd uw voet stevig op het rempedaal om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingen zijn als volgt:

P	PARK	om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	REVERSE	om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAL	Kies deze stand alleen als Uw voertuig wordt weggesleept!
D	DRIVE	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
M	Handmatig	is de optie om de versnellingen handmatig te kiezen. Wij raden NIET aan deze optie te gebruiken!
2	2e versnelling	Om te accelereren op een gladde ondergrond.
1	1e versnelling	Zorgt voor maximaal afremmen van de motor. Schakelt bij hoge snelheden niet naar de 1e versnelling!

LET OP: We raden ten eerste aan om D in alle rij situaties te gebruiken!

TOW/HAUL

De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts rijden om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop aan het uiteinde van de schakelpook in te drukken.



CRUISE CONTROL

De camper is voorzien van Cruise Control. De minimaal vereiste snelheid voor het gebruik ervan is 50 km/u. We raden het gebruik van cruisecontrol op bergwegen af, omdat dit onregelmatig schakelen en accelereren veroorzaakt, wat leidt tot overmatige transmissieslijtage en een hoger brandstofverbruik.



PROGRAMMERING

1. Schakel de cruise control in door op de knop ON te drukken.
2. Versnellen met SET + tot de gewenste snelheid is bereikt. Laat de knop los en de bereikte snelheid wordt gehandhaafd. U kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt u kort op de SET + -toets.
3. U kunt de snelheid verlagen door op SET - te drukken.
4. Als u moet remmen en vervolgens de vorige snelheid wilt hervatten, drukt u op RES, waarna de auto automatisch versnelt tot die snelheid is bereikt.
5. Druk op CANCEL om de cruise control te pauzeren.
6. Druk op OFF om de cruisecontrol uit te schakelen.

PARKEERREM (NOODREM/HANDREM)

- ① Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het voetpedaal in.
- ② Parkeerrem-ontgrendelingshendel (trekken om te ontgrendelen).
- ③ Hulpstart.
- ④ Hendel voor ontgrendeling van de motorkap (trek aan de hendel om de motorkap te openen).



ACHTERUITRIJ- EN DODE HOEK CAMERA



De camper is uitgerust met een achteruitrijcamera en dode hoek cameras in uw zijspiegels. De achteruitrijcamera gaat automatisch aan als U in de achteruitversnelling schakelt. U kunt uw dode hoek zien als U uw richtingaanwijzers gebruikt.

LET OP:	Rijd nooit achteruit zonder dat iemand buiten de camper met U meekijkt. De achteruitrijcamera is geen “vervanging” voor iemand die U begeleidt.
----------------	---

COCKPIT ENTERTAINMENT CENTER



De camper is uitgerust met een radio met verschillende functies. Voor details gaat U naar beneden vermelde internetpagina:

<https://www.sony.ca/en/electronics/in-car-receivers-players/dsx-a415bt>

VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BENZINE

De motor vereist ONGELODE BENZINE (87 Octaan). Gebruik a.u.b. tankstations van grote merken zoals Esso, Shell, Husky etc. De beschikbare brandstof bij onafhankelijke tankstations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, enz. resulterend in reisonderbreking en dure reparaties.



MOTOROLIE

Het motoroliepeil (en alle andere vloeistoffen) moet elke 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. Gebruik **UITSLUITEND SAE 5W30 OLIE**. Bewaar de bonnetjes van de olie die is gekocht voor eventuele terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

LET OP:	De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als u vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.
----------------	---

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERSING BRANDT

We verversen de olie van onze voertuigen elke 12.000 km. Het olieverversingslampje kan eerder gaan branden. Een olie verversing is niet altijd nodig. De kilometerstand van de laatste olieverversing is aangegeven op een sticker op de voorruit. Als de raamsticker aangeeft dat de olie moet worden verversed, bel dan onze OnRoad-Service voor een geautoriseerde autoreparatiewerkplaats. Bewaar de bonnetjes van alle olieaankopen en toon ze voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Controleer regelmatig de bandenspanning. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd! De aanbevolen bandenspanning is aangegeven op een sticker aan de binnenkant van het frame van het bestuurdersportier. Elke keer dat u een camping verlaat, moeten de wielmoeren visueel worden gecontroleerd.

BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden vervangen door bevoegd personeel. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is via 1-866-535-6601. Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen manier is om contact met ons op te nemen voor hulp. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig worden vastgedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

LET OP:

De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet uitgevoerde controles.

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

Het gereedschap dat nodig is voor het wisselen van de banden vindt u in een van de achterste buitencompartimenten van de camper.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Camperklasse	Class C – 2900dS
Chassis	Ford E450
Motor	Achtcilinder (V8)
Dak airconditioner	Ja (2)
Magnetron	Ja
Hetelucht oven	Nee
Oven	Ja
3-puntsgordel in de dinette	Ja
Badkamerventilatie	Ja
TV	Nee
DVD speller	Nee
Dubbele wielen achter	Ja
Generator	Ja
Slide-out zijkant	Ja (2)
Slide out achterkant	Nee
Slaapplaatsen	6
Veiligheidsgordels	6
Brnadstoftype	Gasoline/Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, onder de camper
Bandenmaat	225/75RX16E
Bandenspanning	Bandenspanning is aangegeven op een sticker aan de binnenkant van de bestuurdersdeur
Krik/gereedschap	Bevindt zich in een buitencompartiment
Brandblusser	Ja, bevindt zich naast de toegangsdeur van de camper
Vuilwaterslang	Bevindt zich in een buitencompartiment

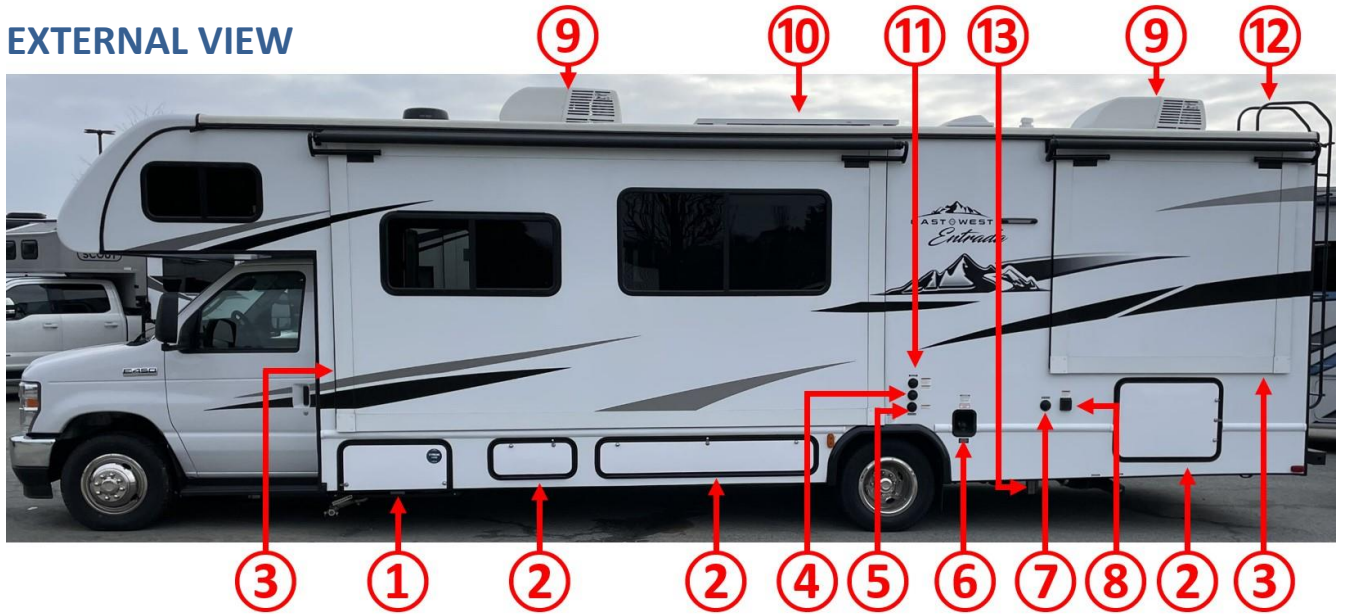
Afmetingen & gewicht	Metriek stelsel	Imperiaal systeem
Hoogte (incl. opbouw)	343 cm	11'4"
Breedte	257 cm	8'5"
Breedte met slide out uitgeschoven	361 cm	11'10"
Lengte	983 cm	32'3"
Bruto voertuig gewicht (GVW - i.e., gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximal aantal toegestane personen en bagage)	6,578 kg	14,500 lbs.

Vul capaciteit	Metriek stelsel	Imperiaal systeem
Verswater tank	132 liters	35 gallons
Grijs water tank	121 liters	32 gallons
Zwart water tank	121 liters	32 gallons
Brandstof tank (gasoline)	208 liters	55 gallons
Propaan Tank	34 liters	9 gallons
Totaal gewicht van alle tanks wanneer ze vol zijn	616 liters	163 gallons

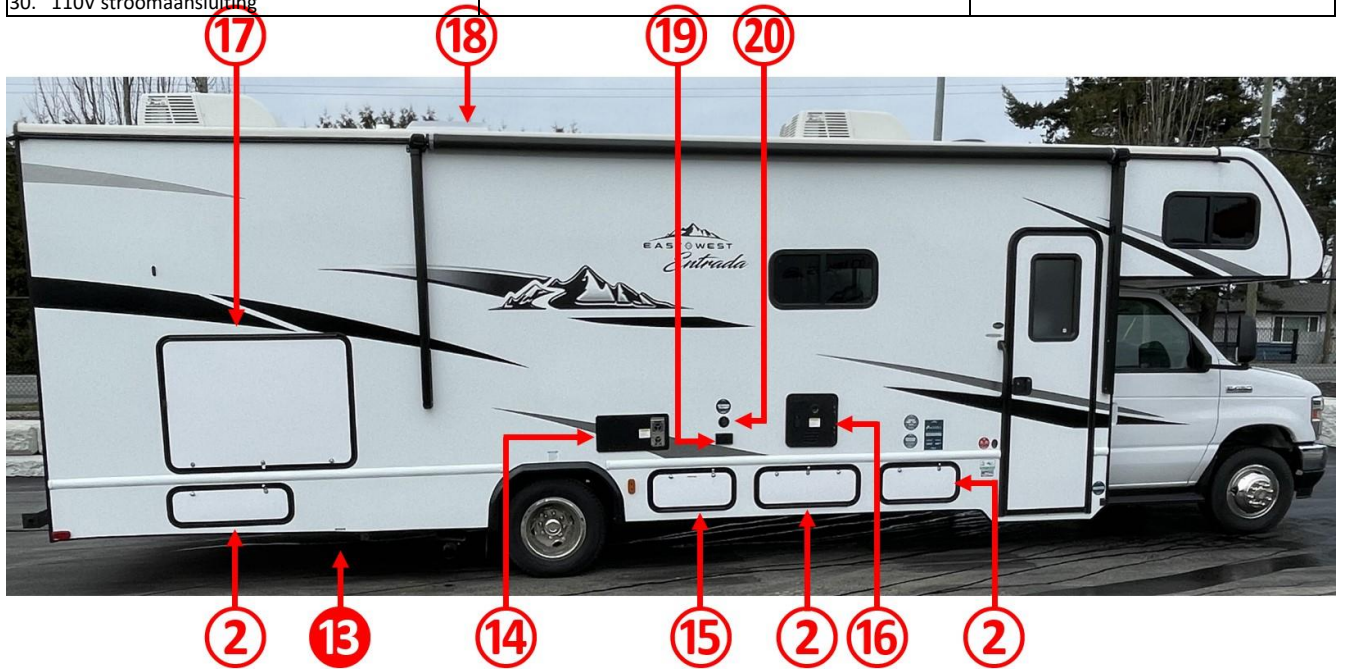
Specificaties Binnen

Bedden	Included	Metriek stelsel	Imperiaal systeem
Bed boven cabine	Ja	152 cm x 203 cm	60" x 80"
Bed achterin	Ja	152 cm x 188 cm	60" x 74"
Dinette bed	Ja	106 cm x 208 cm	42" x 82"
Uitschuifbare slaapbank	Ja	157 cm	62"
Hoogte binnenruimte		213 cm	84"

EXTERNAL VIEW



23. Generator	31. MaxAir fans (Airco)	16. Boiler beschermingsklep – LET OP: HEET!
24. Opbergvakken	32. Zonnepaneel	17. Compartiment met buitenkoelkast
25. Slide outs met slide topper	33. Verswater tank/drinkwater	18. Luifel
26. City water connection/verswateraansluiting	34. Service ladder (klim niet op het dak!)	19. Stopcontact
27. Sewer flusher (gelieve niet te gebruiken!)	35. Vuil water connectie en grijs water hendel	20. Kabel TV aansluiting
28. brandstof tank (normal, ongelode benzine, 87 Octaan)	13. Zwart water hendel	21. Achteruitrijcamera
29. Kabel TV aansluiting	14. Verwarmingsventilatie – LET OP: HEET!	
30. 110V stroomaansluiting	15. Propaan tank	



LUIFEL

Onze campers zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer or harde wind!
- De luifel moet worden ingedraaid als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Controleer voor U de luifel uitdraait, of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Verplaats het voertuig niet met uitgedraaide luifel en zorg er altijd voor dat de luifel is ingedraaid voordat U gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de luifel verlichting is uitgeschakeld wanneer deze niet nodig is of wanneer de luifel is ingedraaid, aangezien deze stroom trekt van de camperaccu als de verlichting aan blijft.
- Als de luifel niet in- of uitschuift, zet dan de hoofdschakelaar voor de camperaccu uit, wacht 10 seconden en zet de hoofdschakelaar weer aan, Dit reset het electrisch system en de luifel zou weer moeten werken.

① Luifel uitdraaien ② Luifel indraaien ③ Luifel verlichting

LET OP:

Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik van de luifel is uw eigen verantwoordelijkheid.

ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar voor de camper bevindt zich direct naast de deur op vloerniveau. De hoofdschakelaar moet zich in de **ON** positie bevinden om de 12V apparaten te voorzien van stroom. Controleer of de schakelaar niet in de OFF positie staat als de apparaten en verlichting niet werkt.



12V apparaten: verlichting, boiler en waterpomp, verwarmingsventilator, verwarming, luifel, luifelverlichting, badkamerventilator, koelkast.

AANSLUITING OP STROOM (110V/50AMP)



De camper is voorzien van een stroomkabel om de camper aan te sluiten op 110V aansluiting op de camping. Een normale aansluiting is voor een 50AMP aansluiting, wat standard is op vele campings. Adapters zijn megeleverd indien alleen een 15AMP of 30AMP aansluiting beschikbaar is. Alle elektrische apparaten van de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u uw camper aansluit. Gebruik waar mogelijk de 110V-aansluiting om de accu's van uw camper te sparen en op te laden.

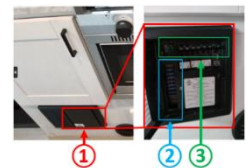


LET OP:

Overbelast de accu's van de camper niet. Zodra de lading een zeer laag niveau heeft bereikt, kan de dynamo ze niet meer opladen. In dat geval moeten ze worden opgeladen via de externe stroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of verloren tijd als gevolg van overbelaste camperaccu's.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet 110V-stroom automatisch om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. Het bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, omdat het volledig automatisch is.



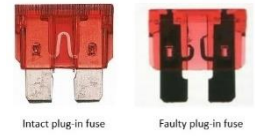
ZEKERINGEN & ZEKERINGENKAST

De zekeringen voor het interne 12V of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringkast ① in de keuken op vloerniveau.

12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②



De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilatie, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, kan er een zekering zijn doorgeslagen. Als de verbindingsdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn voorzien van reservezekeringen die meestal in een van de keukenlades worden geplaatst.



110V STROOMONDERBREKERS ③

De 110V-zekeringen zorgen voor een veilige stroomvoorziening naar de magnetron/heteluchtoven en dakairco. Als een van deze apparaten niet werkt, kan dit te wijten zijn aan een geactiveerde stroomonderbreker. Controleer dit en als dit het geval is, zet u de stroomonderbreker eerst volledig in de UIT-stand en vervolgens weer in de AAN-stand.



STOPCONTACTEN & RESET KNOP

Tijdens aansluiting op een 110V-stroomnet of terwijl de generator draait, wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de geïntegreerde stopcontacten worden gebruikt. Als uw stopcontact niet werkt, kan het zijn dat de resetknop ① is geactiveerd. Deze bevindt zich in het stopcontact in de badkamer. Druk de knop weer in en controleer of de stopcontact nu wel werken.



MAGNETRON

Om de magnetron te laten werken is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP-aansluiting wordt gebruikt en er naast de magnetron ook andere 110V-apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico van een overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V-schakelaar) kan worden uitgeschakeld. Voor het gebruik van meerdere 110V apparaten adviseren wij een 30AMP aansluiting.

DAK AIRCO

Een 110V/50AMP aansluiting is vereist om de 2 airco's te laten werken.


Probleemoplossen: Stroomvoorziening

Probleem	Oorzaak/Oplissing
Geen stroom uit de stopcontacten	<ul style="list-style-type: none"> - Voertuig is niet aangesloten op 110V - 110V stroombron op camping werkt niet - Kapot netsnoer - Uitgeschakelde stroomonderbreker - Resetknop geactiveerd
Geen stroom in het woongedeelte of alleen bij draaiende motor	<ul style="list-style-type: none"> - Hoofdschakelaar staat UIT (Pagina 11; Hoofdschakelaar) - Camper accuniveau is te laag en de accu's moeten worden opgeladen door te rijden of verbinding te maken met 110V
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, draai de propaankraan dicht en controleer of er een lek is in het propaansysteem. Als dit niet het geval is, zijn de accu's van uw camper mogelijk overbelast. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een oververhitte accu moet worden vervangen. Bell onze OnRoad-Service, dan maken we een afspraak voor je.

GENERATOR

De camper is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig van 110V stroom (AC) voorziet, zelfs als deze niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. The generator will also charge the coach batteries. De generator laadt ook de accu's van de camper op. De generator wordt aangedreven door benzine uit de brandstoftank van de camper en verbruikt ongeveer 1 liter per uur. De brandstoftank moet meer dan ¼ vol zijn om de generator te laten starten en werken. Het wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het brandstofpeil onder ¼ komt. Gebruik de generator niet onder het rijden!



Om de generator AAN te zetten: <ol style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit. Druk op de schakelaar STOP/PRIME ② en houd voor ongeveer 10 seconden vast Druk de schakelaar naar de START positie ① totdat de generator start. Na 30 tot 40 seconden hoort U een piep van de magnetron. U kunt nu gebruik maken van de stopcontacten. 	Om de generator UIT te zetten: <ol style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten UIT. Druk op de STOP knop ② en de generator stopt. 
---	--

Probleemoplossing: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"> Het brandstoftankniveau is lager dan ¼. Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ca. 10 seconden (soms langer). Zwakke camperaccu. Start de motor en daarna de generator. Doorgebrande of verbrande zekering. Controleer de zekeringen in de zekeringenkast en op de generator en vervang de zekeringen indien nodig
Zekering doorgeslagen	Het circuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle stroomonderbrekers in de zekeringkast in de AAN-stand staan, controleer dan de stroomonderbreker rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).



- ① Verwijder het blauwe deksel van de generator om de stroomonderbrekers aan de zijkant van de generator na te kijken. Er is ook een start knop erboven, direct op de generator.
- ② START knop
- ③ Generator onderbreker

VEILIGHEIDS INSTRUCTIES:

- Gebruik het generator compartiment nooit als opslag. Houd het schoon en droog.
- Gebruik de generator niet wanneer de camper in hoog gras of op een drassig terrain staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen in droge omstandigheden brand kan veroorzaken.
- Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld.

ZONNEPANELEN

De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.



BEDIENINGSPANEEL

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Niveau controle tanks | 7 Tank verwarming (alleen voor |
| 2 Niveau controle accus | 8 winterkamperen!) |
| 3 Drukknop om niveaus te lezen | 9 Leefruimte verlichting |
| 4 Generator bediening | 10 Keukenverlichting |
| 5 Boiler op propaan | 11 Slide out bediening leefruimte |
| 6 Water pomp | 12 Slide out bediening slaapkamer |
| | Bestuurderskant verlichting |



PROPAAN TANK

Het gasfornuis, boiler, verwarming en de koelkast worden gevoed door propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank onder het voertuig. Hoofdkraan ①, tankinlaat ② en niveau-indicator ③ bevinden zich direct op de tank. Wij zorgen voor de eerste tank propaan. Het kan nodig zijn om tijdens een reis op eigen kosten de propaantank bij te vullen. Propaan kan bij veel benzinestations en sommige privécampings worden bijgevuld. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Zelfbediening van propaan is uit veiligheidsoverwegingen verboden. De propaantank hoeft niet vol te zijn bij het inleveren van het voertuig.



LET OP:	Bij juist gebruik is propaangebruik zeer veilig. Desalniettemin zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaandetector die alarm slaat wanneer er een verhoogde propaanconcentratie in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom de gebruiksaanwijzing van alle op propaan werkende apparaten in het voertuig strikt op.
	Als u een typische geur van zwavel of rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk alle open vlammen, gebruik geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Zet dan direct alle ramen en deuren open. Zodra het alarm stopt, moet u ervoor zorgen dat alle schakelaars op het propaanfornuis goed zijn uitgeschakeld, d.w.z. in de UIT-stand.
	Vermijd in dergelijke gevallen onder alle omstandigheden open vuur!
	Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of tochten met de veerboot MOET de hoofdkraan van de propaantank worden gesloten. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.

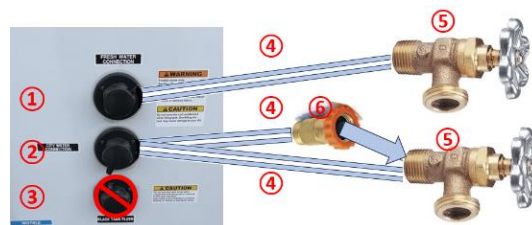
Probleem oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Apparaten op propaan werken niet.	<ul style="list-style-type: none"> – De propaankraan op de tank is gesloten. Open de kraan. – De propaantank is leeg. Gelieve bij te vullen.
Geen propaantoevoer na het openzetten van de hoofdkraan na bijvullen of een veerboottocht.	Open de kranen a.u.b. heel langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluitklep kan worden geactiveerd, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken. Als de afsluiter is geactiveerd, sluit dan de propaantankkraan (draaisluiting). Open vervolgens langzaam de propaantankkraan wederom.
Propaanalarm is geactiveerd of er is een geur van zwavel of rotte eieren in de camper.	Sluit direct de hoofdkraan op de propaantank. Mogelijk is er een lek in het systeem. Open deuren en ramen zodat eventueel propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd in ieder geval open vuur totdat de geur is verdwenen en gebruik geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een technicus. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur wijzen op een overbelasting of kortsluiting van de accu van de camper. Als dit het geval is, zou u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de batterij moeten kunnen zien. Gelieve NIET aan te raken, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN) ①

De camper is voorzien van een verswater tank. Kijk bij "Voertuig specificaties" voor de capaciteit. De tank moet regelmatig worden bijgevuld van buitenaf met een waterslang ④ De tank inlaat is gemarkeerd met "Fresh Water Connection".



LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Probleem oplossen: Verswatertank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verward met de drinkwateraansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wateraansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

DRINKWATERAANSLUITING ②

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen:

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar ⑥ is vereist voor een waterdruk van 40PSI of hoger.
2. Sluit het uiteinde van de waterslang ④ aan op de drinkwateraansluiting ② aan de bestuurderskant van de camper.
3. Sluit het andere eind van de waterslang ④ aan op de waterdruk regelaar ⑥ en de drukregelaar op de waterkraan ⑤ op de camping wanneer de druk hoger is dan 40PSI. Als de waterdruk lager dan 40PSI is, sluit dan het andere einde van de waterslang ④ direct aan op de kraan ⑤. Gebruik de drukregelaar ⑥ als de waterdruk onbekend is.
4. Draai de kraan ⑤ van de camping een halve slag om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen.
5. Open alle kranen van de camper langzaam om de leidingen te ventileren.

LET OP:	Gebruik aub niet de BLACK TANK FLUSH ③ ! Deze wordt enkel tijdens het schoonmaak proces bij de locatie gebruikt.
----------------	---

WATER POMP

Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, moet de waterpompschakelaar in de AAN-stand staan. De schakelaar voor de waterpomp zit op het accu- en tankindicatiepaneel. Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt, als u de stadswateraansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



Probleem oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accu spanning is te laag. Controleer het accu niveau van het voertuig op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant "knorrend" geluid van de pomp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

BOILER

De camper is uitgerust met een propaan boiler. De boiler kan niet met de hand worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevoed met koud water uit de watertank of campingwater toevoer via de city water connection. Druk te "water heater" knop ① in. Het rode LED lampje ② gaat aan, en gaat weer uit na een seconde of 15. U hoort dat de propaanvlam bij de boiler onsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ca. 50 tot 60 graden Celsius (120 tot 140 graden Fahrenheit) en heeft een opwarmtijd van ca. 20 tot 30 minuten nodig.



LET OP:	Het is belangrijk dat de boiler tijdens het rijden is uitgeschakeld!
----------------	--

Probleem oplossen: Boiler

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het LED lampje van de boiler brandt niet wanneer de boiler is ingeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> – Water is al warm. – 12V plug-in zekering voor de boiler is doorgebrand. – Reset nodig bij de boiler zelf.
De boiler werkt helemaal niet.	<ul style="list-style-type: none"> – Niet genoeg propaan. – Niet genoeg stroom omdat het accuniveau van de camper te laag is.

DOUCHE

Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Probleem oplossen: Douche

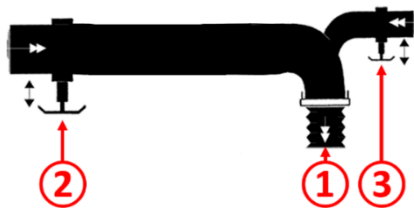
Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none"> – De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. – De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.

AFVALWATER

De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen.

De tankinhoud is beperkt. Tanks moeten daarom regelmatig geleegd worden

AFVALWATER TANKS LEGEN



1. Verwijder de kap ①.
2. Schroef de rioolslang vast met behulp van de bajonetsluiting
3. Leg de rioolslang in de stortput
4. Open de zwarte hendel ②, deze bevindt zich aan de PASSAGIERS kant. Laat deze open.
5. Open grijze hendel ③ aan de BESTUURDESKANT. Laat deze open.
6. Spoel tenminste 2 emmers water door het toilet
7. Sluit de grijze en zwarte hendels.
8. Verwijder de rioolslang en berg het op.
9. Close cap.

LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> – Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. – Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. – Het afvalwater kan alleen worden geleegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinestations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) geleegd te worden.
----------------	--

Probleem oplossen: Vuilwater tanks

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn geleegd.	<ul style="list-style-type: none"> • Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. • Er is geen verstopping als er water door de rioolslang te horen is.

VERWARMING/AIRCONDITIONING

De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator die warme of koude lucht door het ventilatiesysteem duwt, heeft elektrische stroom nodig. De ventilator werkt zowel op 12V als op 110V (walstroom). Uiteraard verdient het de voorkeur om een stroomaansluiting te hebben om de camper te verwarmen.

LET OP:	<p>– Laat uw verwarming niet voor langere tijd aanstaan ZONDER op walstroom te zijn aangesloten. Als uw voertuig niet is aangesloten op een 110V-stroomnet, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de batterij en/of enig tijdverlies.</p> <p>– De camper moet zijn aangesloten op een elektriciteitsnet van 110 V/30 AMP om de airconditioning op het dak te kunnen gebruiken.</p>
----------------	---

THERMOSTAAT

De verwarming en de airco worden geregeld door een gezamenlijke thermostaat. Het scherm ziet er als volgt uit:

- ① Thermostaat wordt bediend via een sensor
- ② Huidige temperatuur
- ③ Huidige staat van verwarming, ventilatie and airco (HVAC)
- ④ HVAC modus (uit, koel, electr. verwarming, propaan verwarming)
- ⑤ Draai- drukknoop

- ⑥ Temperatuur (°F or °C)
- ⑦ Temperatuur setpunt
- ⑧ Ventilator stand
- ⑨ Ventilator modus



Aanpassing instelpunt

Om een instelpunt te selecteren, moet de thermostaat in een andere HVAC-modus ④ staan dan “uit”. Zodra een HVAC-modus is geselecteerd en de insteltemperatuur ⑦ zichtbaar is, draait U aan de knop ⑤. Het scherm zal nu de ingestelde temperatuur laten knipperen en deze aanpassen aan de draairichting (met de klok mee voor verhogen en tegen de klok in voor verlagen van de temperatuur). Wanneer de gewenste temperatuur op het scherm is weergegeven, drukt u op de knop. Het scherm keert terug naar de eerder weergegeven informatie met de nieuw ingestelde temperatuur. Zodra de thermostaat is teruggekeerd naar dit scherm, zal het het benodigde apparaat inschakelen om aan de nieuwe instelling te voldoen.

VERANDER TEMPERATUUR EENHEDEN

De thermostaat kan de temperatuur aangeven in Fahrenheit of Celsius. Om de temperatuureenheden te wijzigen, houdt u de knop ⑤ ingedrukt totdat het scherm ⑥ verandert (4 seconden). Het scherm toont de huidige temperatuur, de ingestelde temperatuur (als deze eerder werd weergegeven), en de opties voor temperatuureenheden, waarbij de momenteel geselecteerde eenheden knipperen. Draai aan de knop om de selectie te wijzigen. Bij het selecteren van eenheden zullen de weergegeven temperatuur(en) en de waarden bijgewerkt worden. Zodra de eenheden knipperen, drukt u op de knop om de wijzigingen te accepteren.

HVAC MODUS	LIVE OUTPUTS
Off	HVAC is uitgeschakeld, ventilator is gebaseerd op selectie
Cool	Compressor en geselecteerde ventilatorsnelheid
Elec Heat	Electrische verwarming en propaan verwarming
Gas Heat	Propaan verwarming
Heat	
Cool + Heat	Koelcyclus: compressor en geselecteerde ventilatorsnelheid
	Verwarmingscyclus: electrische verwarming(wanneer dipschakelaar 2 aan staat), propaanverwarming en ventilator

HVAC Modus beschrijving

De table rechts beschrijft welke uitgangen door de thermostaat worden gestart in de opgegeven HVAC mosus.

In de koel- en verwarmingsmodus zal een timer van 15 minuten (automatische omschakeltimer) voorkomen dat de tegenovergestelde HVAC modus werkt als de ingestelde temperatuur en kamer temperatuur binnen 2 F blijven. Deze timer wordt automatisch uitgeschakeld bij het wijzigen van de HVAC modus, ventilatormodus of ingestelde temperatuur.

Elektrische verwarmings modus

In de modus voor elektrische verwarming (warmtepomp worden enkele extra regels toegepast. Als de elektrische verwarmingsmodus is geselecteerd en de huidige temperatuur ooit 5F onder de ingestelde temperatuur komt, wordt de gasverwarmingsmodus ingeschakeld in combinatie met de elektrische verwarming. Wanneer de gasverwarming moet worden ingeschakeld om de elektrische verwarming te ondersteunen, krijgt de elektrische verwarming een klap. Zodra de elektrische verwarming drie keer wordt geactiveerd en de verwarmingscyclus is voltooid, wordt deze gedurende 1 uur en 45 minuten uitgeschakeld. Als de elektrische verwarming op deze

manier wordt uitgeschakeld, wordt de gasverwarming de primaire warmtebron. Na 1 uur en 45 minuten wordt de elektrische verwarming weer de primaire bron. Als de elektrische verwarming een klap krijgt maar de cyclus voltooid zonder hulp van de gasverwarming, verliest de elektrische verwarming een klap. Als de elektrische verwarming 20 minuten draait zonder dat de gasverwarming nodig is, wordt de klapteller gereset. Telkens wanneer de gasverwarming in deze modus draait, knippert "elec".

Compressor/Elektrische verwarming Korte cyclus beveiliging (DOB)

Om de compressor/warmtepomp te beschermen tegen korte cycli, wordt er een vertraging van 3 minuten gestart voor zowel de compressor als de elektrische warmteafgifte nadat aan de vraag van beide uitgangen is voldaan. Als er tijdens deze vertraging van 3 minuten vraag is naar een compressor of elektrische verwarming, knippert het HVAC-statussegment volgens de geselecteerde modus. Zodra de vertraging is verstreken, hervat de thermostaat de normale werking.

Slaapstand

Slaapstand gaat automatisch 10 seconden na het laatste gebruik aan. In de slaapstand wordt het scherm gedimd en neemt het stroomverbruik af. Zodra het scherm of de knoppen aangeraakt worden, zal het scherm weer oplichten.

Automatisch accepteren

Als de gebruiker een instelling zou wijzigen (HVAC modus, ventilator modus, temperatuur instellingen) en de knop ⑤ werd niet ingedrukt om de huidige selectie te accepteren, zal de thermostaat de huidige selectie na 7 seconden automatisch accepteren en eventuele wijzigingen toepassen.

Handmatig opnieuw opstarten

De thermostaat kan handmatig opnieuw worden opgestart door knop ⑤ in te drukken en 12 seconden vast te houden. Als de knop ⑤ 4 seconden is vastgehouden, gaat de thermostaat naar het eenheden selectie scherm, na nog 4 seconden, begint de thermostaat af te tellen. Zodra het 0 bereikt en het scherm uitgaat kunt u de knop loslaten. De thermostaat zal nu opnieuw opstarten.

Temperatuurbereik instellen

Temperatuur		
Modus	Range	
	°F	°C
Afkoeling (set)	33° F - 99° F	1° C - 37° C
Verwarming (set)	33° F - 99° F	1° C - 37° C

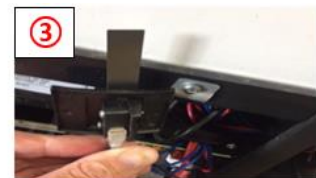
Als de huidige temperatuur beneden 33° F (0° C) is, zal het scherm "LO" aangeven en als de temperatuur boven 99° F (37° C) is, geeft het scherm "HI" aan.

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De kachel blaast koude lucht.	<ul style="list-style-type: none"> - De ingestelde temperatuur is al bereikt - Hoofdkraan van propaantank is gesloten - Propaantank is leeg - Ventilatorinstelling is op LAAG of HOOG, draai naar AUTO! <p>Als de koelkast en het fornuis werken, is er geen probleem met de toevoer van propaan!</p>
De verwarmingsventilator start niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Lege camperaccu's. - Losse draad/contact in thermostaat. Bel dan onze OnRoad-Service.
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	<ul style="list-style-type: none"> - Sailswitch moet worden schoongemaakt, zie hieronder voor instructies!

Verwarming SAIL SWITCH schoonmaken

Omdat u in een buitenomgeving bent, verzamelen deze schakelaars pluisjes, net als een verwarming binnen dat doet. Deze schakelaars dienen te worden schoongemaakt. Als uw verwarmingsventilator aanspringt een na een seconde of 20 – 30 weer uitgaat, is de sail switch vuil en moet deze worden schoongemaakt. Hieronder een beschrijving hoe dat moet:

1. Schakel de verwarming uit via de thermostaat aan de muur.
 2. Draai de hoofdschakelaar bij de deur uit.
 3. Verwijder de afdekplaat van de verwarming aan de buitenkant van de camper, verwijder de schroeven en trek de plaat eraf ①.
 4. Zet de reset schakelaar uit.
 5. U ziet nu twee blauwe draden die aan de sail switch bevestigd zijn ②. Verwijder de twee schroeven.
 6. U kunt nu de sail switch verwijderen en voorzichtig naar buiten bewegen ③. Het stof en de pluisjes worden opgevangen door de zilveren plaat die U nu ziet. Maak deze voorzichtig schoon. De zilveren plaat beweegt als je aan de schakelaar schudt. Het drukt tegen een kleine knop. Blaas erin om stof en pluisjes te verwijderen.
- LET OP:** Soms verzamelt de binnenkant van deze schakelaar stof. Het wordt bij elkaar gehouden door 2 zilverkleurige schroeven. Verwijder de schroeven en open het. Verwijder al het stof en zet het weer in elkaar.
7. Installeer de schakelaar weer en zorg ervoor dat u geen draden losmaakt. Zet de reset schakelaar weer aan.
 8. Plaats de afdekplaat weer over de verwarming.
 9. Draai de hoofdschakelaar weer aan en zet de verwarming aan.



Air Conditioner



De AIRCO in het LEEFGEDEELTE ① wordt bediend door de Coleman-Mach thermostaat. De SLAAPKAMER AIRCO ② heeft haar eigen bediening voor temperatuur ⓐ en ventilatorsnelheid ⓑ op de Airco.



REGENSENSOR

Naast de airco is uw camper uitgerust met een dakventilator, te bedienen via een afstandsbediening. De dakventilator heeft tevens een geïntegreerde regensensor.



KEUKEN

KOKEN

De keuken is uitgerust met een gasoven en kookplaat (op propaan).

Om de **BRANDERS** ① aan te steken, draai de knop ③ tegen de klok in naar HI. Op hetzelfde moment draait U de aansteek knop ② verschillende keren met de klok mee tot de brander aangaat. Houd de brander knop ③ 5 tot 10 seconden ingedrukt.

Om de brander uit te zetten, druk en draai de knop ③ met de klok mee tot de knop in de OFF positieve staat. De branders hebben geen veiligheidskleppen. Zodra de knop wordt verdraaid begint propaan te vloeien, maar brand nog niet. Zorg er altijd voor dat de branders uit staan en niet door tocht zijn uitgeblazen waardoor propaan ongemerkt kan ontsnappen.



Om de **OVEN** aan te steken drukt en draait U de oven knop ④ tegen de klok in meerdere keren totdat de brander aanstaat. U houdt de knop 5 tot 10 seconden ingedrukt. U kunt nu de vlam naar de gewenste hoogte brengen door aan de knop te draaien. De oven heeft geïntegreerde verlichting dat aan- uit gezet kan worden met knop ⑤.

Om de **MAGNETRON** te kunnen gebruiken dient U aangesloten te zijn op het lichtnet (110V op de camping) of door de generator te gebruiken!

KOELKAST/VRIEZER

De camper is uitgerust met een 12V koelkast/vriezer combinatie (EVER CHILL SRD-360WTG-ED). Voor de aanbevolen instellingen ③ vindt U bedieningspanelen in de vriezer ① en de koelkast ②:



③ Temperature Setting Recommendation		
	Fresh compartment	Fresh food compartment
Summer	Set on 2	Set on 2
Spring & Autumn	Set on 3	Set on 3
Winter	Set on 4	Set on 4

Alarmindicatoren:

	Foutweergave	Informatie	Suggestie
1	Fout in de koelkastsensor	Controlelampje "1" blijft knipperen	Bel OnRoad Support at 1-866-535-6601. We moeten een afspraak met een monteur maken
2	Fout omgevingstemperatuursensor	Controlelampje "2" blijft knipperen	Bel OnRoad Support at 1-866-535-6601. We moeten een afspraak met een monteur maken
3	Fout ontdooisensor vriezer	Controlelampje "3" blijft knipperen	Bel OnRoad Support at 1-866-535-6601. We moeten een afspraak met een monteur maken
4	Onderspanningsalarm	Controlelampje "4" blijft knipperen	Zorg ervoor dat de camperaccu vol zijn!
5	Overspanningsalarm	Controlelampje "5" blijft knipperen	Bel OnRoad Support at 1-866-535-6601. We moeten een afspraak met een monteur maken
6	Ventilator fout	Controlelampjes "1" en "3" blijven knipperen	Bel OnRoad Support at 1-866-535-6601. We moeten een afspraak met een monteur maken

LET OP:	<ol style="list-style-type: none"> Zorg ervoor dat uw camperaccu vol zijn. Deze koelkast werkt op 12V! Parkeer de camper op vlak terrain. Hellingposities kunnen de koelkast beschadigen. Zorg er altijd voor dat de deuren van de koelkast en vriezer goed gesloten zijn. Zorg ervoor dat de koelkast en vriezer niet te vol zijn, zodat er goede luchtcirculatie mogelijk is.
----------------	---

ATTENTIE:	De buitenkoelkast ① bevindt zich in het achterste compartiment aan de passagierszijde van de camper, en werkt alleen op 110V en niet op 12V. Aansluiting op een campings elektriciteitsnet of elektriciteit van de generator is nodig.
------------------	--



SLIDE-OUTS

Uw camper is voorzien van 2 slide-outs. U kunt ze als volgt bedienen:

- Parkeer de camper op vlak terrein, met genoeg ruimte om de slide outs uit te schuiven.
- Zet de versnellingspook in PARK (P), schakel de parkeerrem in, en laat de motor draaien.
- De schakelaars om de slide outs te bedienen bevinden zich op het bedieningspaneel bij de toegangsdeur.
- OM DE SLIDE-OUT UIT TE SCHUIVEN:** Druk de knop naar de **IN** positie en houd deze voor 3 – 5 seconden vast, druk dan op **OUT** en houd de knop ingedrukt tot de slide-out volledig is uitgeschoven. Houd nog 3 – 5 seconden langer ingedrukt, en laat dan los.
- INBRENGEN VAN DE THE SLIDE-OUT:** Druk de knop naar de **OUT** positie en houd deze nog 3 – 5 seconden vast, druk dan naar de **IN** positie tot de slide-out volledig is ingeschoven. Houd nog 3-5 seconden langer ingedrukt en laat dan los.

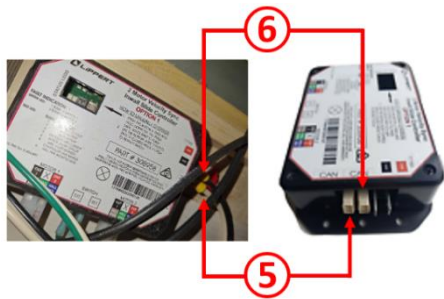


LET OP:	Zorg ervoor dat er zich geen zware dingen of mensen op de slide-out bevinden als deze bediend wordt. De motor van de slide-out kan oververhitten en beschadigen.
----------------	--

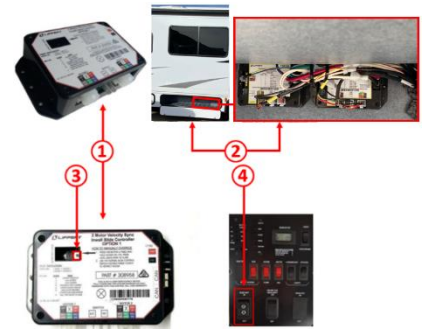
Probleemoplossen: Slide-Out

Probleem	Oorzaak/Oplissing:
Slide-out beweegt niet	<ul style="list-style-type: none"> hoofdschakelaar staat uit Camper accuvermogen is te laag Motor en handrem zijn niet aan Pook is niet in (P) park positie Stroomonderbreker (30 amp) in de zekeringenkast is geactiveerd Voorwerpen onder of bovenop die het bewegen van de slide-out verhinderen <p>Als er geen stroom op de slide-out staat, probeer dan</p> <ul style="list-style-type: none"> om de accu-boostknop op het dashboard in te drukken tijdens het bedienen van de slide out voer een handmatige reset van de slide-out uit. Zie de instructies hieronder!
Slide-out schuift ongelijkmatig uit	Houd de schakelaar (IN of OUT) 2 seconden vast na volledig uit- of intrekken.

De slide-out modules ① bevinden zich in het lange compartiment aan de bestuurderskant van de camper ②. Druk de Modus knop ③ 6 keer snel in, en bij de 7e keer, houdt het ingedrukt tot de LEDs knipperen. Laat de knop nu los. Gebruik nu de normale knop ④ om de slide-out te bedienen.



Indien de reset niet het gewenste resultaat heeft, maak dan eerst de witte kabel ⑤ (stroomaansluiting) los van de module en wacht 30 seconden alvorens deze weer aan te sluiten. Herhaal deze stap met de grondkabel (rood of zwart) ⑥. Probeer nu de slide-out te bedienen. Als deze procedure niet helpt om de slide-out in te trekken, kan het probleem te wijten zijn aan vocht in de slide-out module. Probeer het vocht te verwijderen met een haardroger (alleen bij droog weer!) en herhaal dan de bovenstaande stappen.



VEILIGHEIDS UITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten.

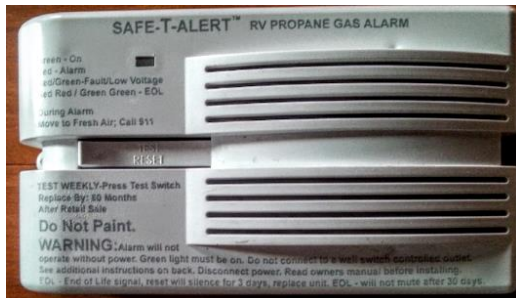
CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSER

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaan detector, die zich net boven vloerhoogte bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanconcentratie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaan detector plaatst om valse alarmen te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het propaan alarm is aangesloten op de accu van de camper en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het

voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm:

Sluit de propaantoevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG RETOURNEREN

TIJD

Gelieve het voertuig **KLAAR VOOR INSPECTIE** terug te brengen naar uw verhuurstation op het laatste tijdstip vermeld in de huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat het goed kan worden onderhouden en schoongemaakt voor onze volgende klant. Neem voldoende tijd voor het inpakken. De volgende huurder zal het waarderen.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwart- en grijswatertanks **LEEG** zijn en de brandstoftank **VOL**.

LAATSTE SCHOONMAAK

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te bezorgen. We zijn trots op de staat en investeren veel tijd in onderhoud en reiniging.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons verhuurstation, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het tanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens onze "Algemene Voorwaarden".

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor verkeersovertredingen begaan tijdens uw huur. Gelieve uw ticket te betalen bij uw terugkeer in het verhuurstation. Voor eventuele vertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag administratiekosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene Voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerkingen heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige tijd met ons recreatievoertuig.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS-team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie: MAR122025